

BE-COMBI

SYSTEMS



**Opbouwrichtlijn
3500PLUS System**

Geen enkel deel van dit document mag gereproduceerd en/of publiceert worden voor druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van BE-Combi. De afbeeldingen en specificaties in deze documentatie zijn met veel zorg samengesteld. Voor eventuele afwijkingen kunnen wij echter geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden. BE-Combi houdt zich het recht voor om onderdelen technisch te wijzigen zonder kennisgeving vooraf. Voor informatie over dit onderwerp verzoeken wij u contact op te nemen met BE-Combi

© Copyright BE-Combi, Vuren, Nederland

12-2019

V1.0

Datum van uitgifte: 12-2019

BE-COMBI
SYSTEMS

BE-Combi Sales & Rental B.V.
Azewijnseweg 12
4214 KC Vuren
0345 – 633 644
www.BE-Combi.nl
info@BE-Combi.nl

1 Inhoud

1	Inhoud	3
2	Voorwoord	4
3	Veiligheid en Milieu	5
3.1	Gebruik van symbolen	5
3.2	Milieu	5
4	Garantie	6
5	Opbouwrichtlijn	7
5.1	Montage voorschrift opbouw laadbak	7
5.2	Informatie t.b.v. werkvoorbereiding	8
5.3	Eisen vanuit wetgeving	9
5.3.1	Verlichting	9
5.3.2	Spatborden	14
5.3.3	Zijafscherming	14
6	BE-Combi 3500PLUS Systeem opbouw	16
6.1	Algemeen	16
6.2	Cabine	17
6.2.1	Luchtdrukmeter	17
6.2.2	EBS-lampje	17
6.2.3	Joystick PLUS as ontlast systeem (optioneel)	17
6.3	Subframe op trekkend voertuig ...	18
6.3.1	Schotel	18
6.3.2	Compressor	19
6.3.3	E-Box	19
6.3.4	Luchtketel luchtdruksysteem ...	19
6.4	BE-Combi 3500PLUS oplegger ..	20
6.4.1	Luchtketels luchtdruksysteem .	20
6.4.2	Parkeerlosklep	21
6.4.3	Schokdemper	21
6.4.4	Luchtbalg	21
6.4.5	Kingpin	22
6.4.6	Rembooster	22
6.4.7	As BE-Combi 3500PLUS Systeem	22
6.5	Aansluitbord stekkers oplegger ...	22
6.5.1	13-Polige stekker	23
6.5.2	EBS-stekker	23
6.5.3	Duo-Matic stekker	23
6.5.4	Diagnose stekker EBS	24
6.5.5	3-Polige stekker t.b.v. PLUS as ontlastsysteem (optioneel)	24
6.5.6	Camera stekker (optioneel)	24
6.5.7	Brad Harrison stekker (optioneel) 25	
6.5.8	Clang stekker	25
7	Aan- en afkoppelen	26
7.1	Ontkoppelen	26
7.2	Aankoppelen	29



2 Voorwoord

U heeft een voertuig met het BE-Combi 3500PLUS Systeem staan en gaat daarop bouwen. In deze handleiding hebben wij beschreven waar u rekening mee dient te houden bij de opbouw van uw laadbak of ander systeem. Daarnaast kunt u ook lezen op welke wijze het systeem is opgebouwd.


Het BE-Combi 3500PLUS Systeem is met zorg ontwikkeld om eenvoudig een laadbak op het systeem te bouwen. Bij vragen over de wijze voor de opbouw kunt u contact met ons opnemen. Onze contact gegevens vindt u op www.BE-Combi.nl/contact.


Wij wensen u veel succes met uw opbouw op het BE-Combi 3500PLUS Systeem.

3 Veiligheid en Milieu


 	LET OP! BELANGRIJK <ul style="list-style-type: none">- Wanneer u het voertuig ontkoppelt, let op uw eigen veiligheid en die van anderen. Lees altijd onze instructie voor het ontkoppelen (zie hoofdstuk 7).
--	---

3.1 Gebruik van symbolen

	GEVAAR <p>Waarschuwingaanwijzing die wijst op gevaren die uw gezondheid of uw leven respectievelijk de gezondheid of het leven van anderen in gevaar kan brengen.</p>
---	--

	AANWIJZING <p>Aanwijzing ter voorkoming van schade door het niet in acht nemen van aanwijzingen.</p>
---	---

3.2 Milieu

	<ul style="list-style-type: none">- Gebruikte oliën en smeermiddelen dienen voor hergebruik bij de aangewezen instanties te worden ingeleverd.- Elektrische componenten dienen ingeleverd te worden bij daarvoor aangewezen organisaties.- Indien de oplegger het eind van zijn levensduur heeft bereikt, dienen de voorschriften voor afvalverwerking in acht genomen te worden die gelden op de plaats van en ten tijde van de sloop.
---	---

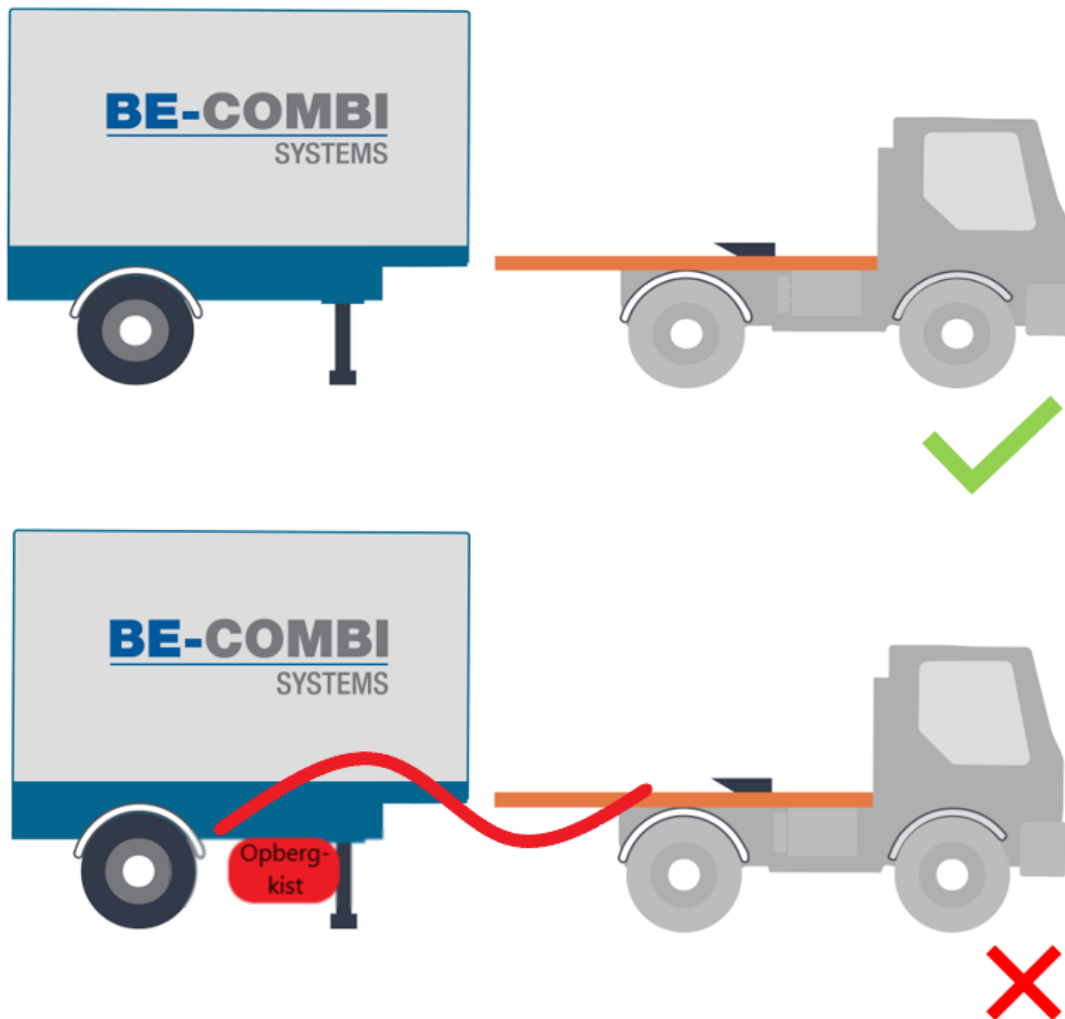
4 Garantie

Voor BE-Combi 3500PLUS Systemen gelden garantievorwaarden. Deze zijn vermeld op www.BE-Combi.nl. Onder de algemene voorwaarden staan deze in de 'Verkoop en leveringsvoorwaarden BE-Combi'. De garantie op het BE-Combi 3500PLUS Systeem gaat in op het moment dat de gebruiker (of de bedrijfswagendealer) het voertuig aanmeldt volgens de garantieprocedure van BE-Combi.

5 Opbouwrichtlijn

Bij de opbouw op het BE-Combi 3500PLUS Systeem dient u rekening te houden met de volgende zaken:

5.1 Montage voorschrift opbouw laadbak



- Het voertuig bestaat uit een trekker en een oplegger. De oplegger moet afkoppelbaar zijn van het voertuig (zie hoofdstuk 7 voor de wijze waarop het afkoppelen en aankoppelen uitgevoerd dient te worden). De oplegger dient te allen tijde ongehinderd van het trekkende voertuig ontkoppeld te kunnen worden. Houdt daarom in ieder geval rekening met onderstaande:
 - o Bekabeling van de oplegger en het voertuig dient middels stekkers in het stekkerblok met elkaar verbonden te kunnen worden (zie hoofdstuk 6 voor de positie van het stekkerblok). Houdt hierbij rekening met bijvoorbeeld de motor voor de laadklep of koelmotoren. Wanneer de motor of de voeding van deze motoren op het andere deel zit (de motor op de oplegger en de voeding op het voertuig of visa versa) dient de voeding in het stekkerblok losgekoppeld te kunnen worden.

- Het ontkoppelen van de oplegger dient niet gehinderd te worden door de opbouw. Denk hierbij aan de positie van gereedschapskisten, motoren, e.d. die aan het voertuig worden gemonteerd.
- In de asbok mag niet geboord of gelast worden. De constructiesterkte is hierop niet berekend.
- Vuil tijdens de opbouw dient te allen tijde van het chassis van de oplegger en het voertuig te worden verwijderd. Denk hierbij aan boorkrullen en spaanders. Dit om corrosievorming aan het chassis te voorkomen.
- Bij het opbouwen van een laadbak dient het achterkader van de laadbak verbonden te worden met de langsliggers van de oplegger.
- Op de langsligger van de oplegger zit de eerste fase sticker en is het chassisnummer ingeslagen. Hierover mag niets gebouwd of geplakt worden.

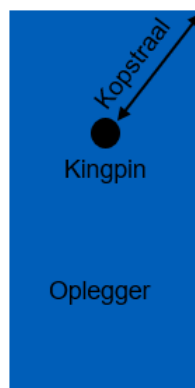
5.2 Informatie t.b.v. werkvoorbereiding

- Op de oplegger dient een tweede fase sticker aangebracht te worden. Deze graag plaatsen in de buurt van de eerste fase sticker op de langsligger. Houdt u hierbij rekening dat deze niet over het ingeslagen chassisnummer van de oplegger heen geplakt wordt. Op de tweede fase sticker dient u in ieder geval de gegevens van de carrosseriebouwer te vermelden. Daarnaast zou ook het chassisnummer van de oplegger vermeld mogen worden op de tweede fase sticker.

Voorbeeld ter illustratie:

Bedrijfsnaam Adres - Postcode - Vestiging
Tweede fase XL935BE0049500

- De maximale lengte van de kopstraal van de oplegger is 2040 mm. De maten van de positie van de kingpin t.o.v. voorzijde oplegger zijn merk specifiek. Deze kunt u opvragen bij de werkvoorbereiding van BE-Combi. Houdt hierbij rekening met bijvoorbeeld koelmotoren die boven de cabine van het voertuig wordt doorgebouwd.



- BE-Combi adviseert bij montage van een laadbak met een zijdeur, de zijdeur een afstand van 500 mm te houden vanaf de achterzijde van de laadbak. Hierdoor neemt opbouw van de laadbak in sterkte niet af.

5.3 Eisen vanuit wetgeving

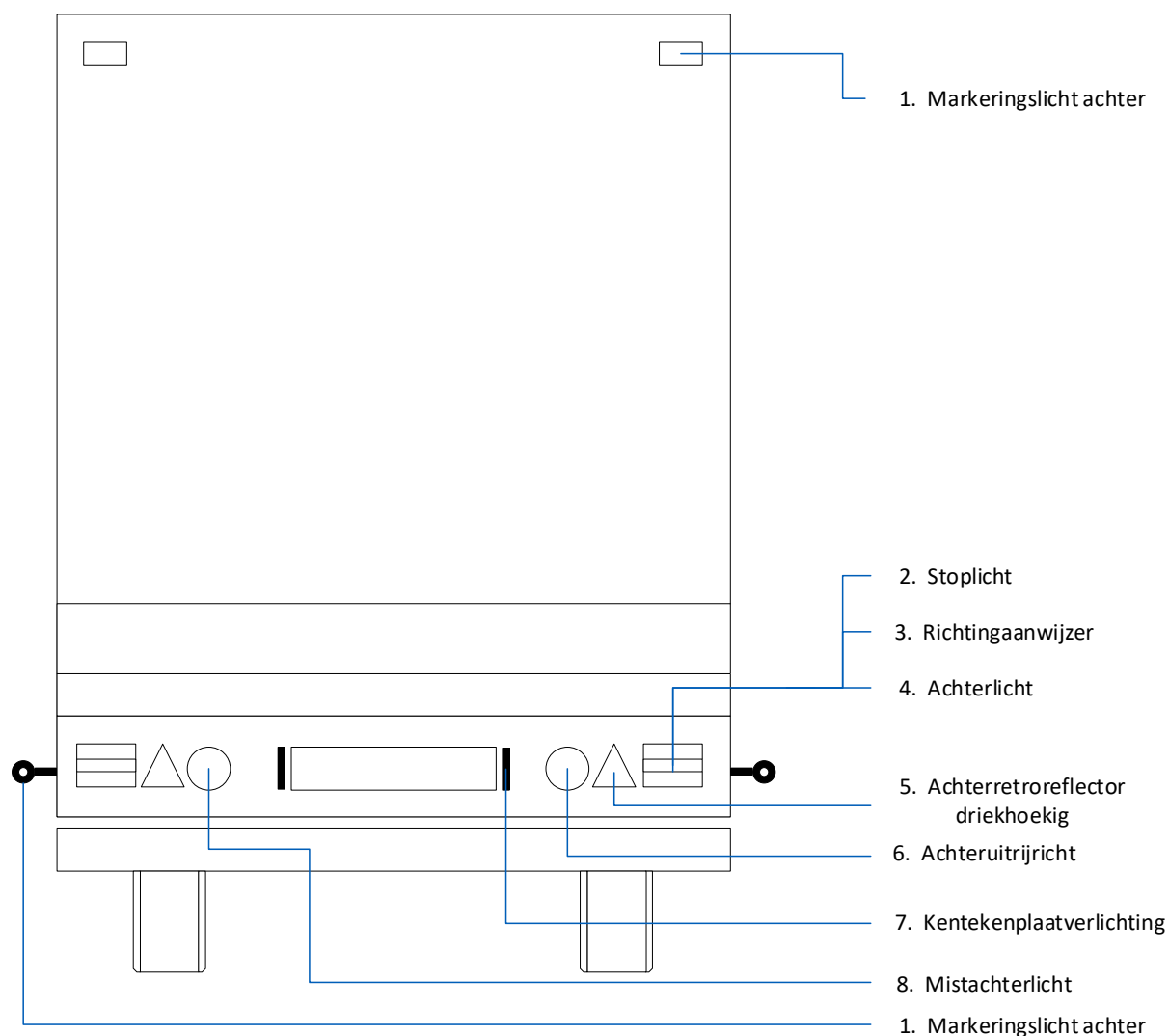
5.3.1 Verlichting

De eisen aan de verlichting worden per zijde van het voertuig nader toegelicht. De eisen die in deze handleiding opgenomen zijn, zijn geldig op het moment van uitgifte van deze handleiding. U dient altijd de actuele regelgeving te volgen die de RDW hanteert tijdens de eerste opname van een voertuig. Alle verlichting die gemonteerd wordt, dient voorzien te zijn van E-keur.

Retroreflectie is niet verplicht op de aanhanger, maar wel toegestaan. Indien een oplegger wordt voorzien van retroreflectie, dan dient dit uitgevoerd te worden conform de geldende wet- en regelgeving. De retroreflectie zelf dient ook voorzien te zijn van E-keur.

5.3.1.1 Achterzijde oplegger

Op de achterzijde van de oplegger dient de volgende verlichting aangebracht te worden.



1. Markeringlicht achter

Verplicht aantal	Extra maximaal	Kleur	Hoogte		Afstand onderling minimaal	Afstand t.o.v. buitenzijde maximaal
			Minimaal	Maximaal		
2	2	Rood	-	Zo hoog mogelijk	Maximaal	400 mm

Opmerking: de verplichte markeringslichten dienen zo hoog mogelijk en zo dicht mogelijk bij de buitenzijde geplaatst te worden. De niet verplichte markeringslichten hebben geen eis t.a.v. de hoogte. Zij dienen t.o.v. het achterlicht een minimale afstand van 200 mm te hebben en dienen maximaal 50 mm buiten de laadbak te steken.

2. Stoplicht

Verplicht aantal	Extra maximaal	Kleur	Hoogte		Afstand onderling minimaal	Afstand t.o.v. buitenzijde maximaal
			Minimaal	Maximaal		
2	2	Rood	350 mm	1500 mm	-	600 mm

Opmerking: twee extra stoplichten zijn niet toegestaan indien er stoplichten zijn gemonteerd in de categorie S3 of S4.

3. Richtingaanwijzers

Verplicht aantal	Extra maximaal	Kleur	Hoogte		Afstand onderling minimaal	Afstand t.o.v. buitenzijde maximaal
			Minimaal	Maximaal		
2	2	Ambergeel	350 mm	1500 mm	600 mm	400 mm

Opmerking: -

4. Achterlichten

Verplicht aantal	Extra maximaal	Kleur	Hoogte		Afstand onderling minimaal	Afstand t.o.v. buitenzijde maximaal
			Minimaal	Maximaal		
2	2	Rood	350 mm	1500 mm	600 mm	400 mm

Opmerking: extra achterlichten mogen een grotere afstand t.o.v. de buitenzijde hebben dan 400 mm.

5. Achterretroreflector driehoekig

Verplicht aantal	Extra maximaal	Kleur	Hoogte		Afstand onderling minimaal	Afstand t.o.v. buitenzijde maximaal
			Minimaal	Maximaal		
2	Zie opm.	rood	250 mm	900 mm	600 mm	400 mm

Opmerking: extra retroreflectoren zijn toegestaan mits zij de effectiviteit van de verplichte verlichting niet hinderen.

6. Achteruitrijlicht

Verplicht aantal	Extra maximaal	Kleur	Hoogte		Afstand onderling minimaal	Afstand t.o.v. buitenzijde maximaal
			Minimaal	Maximaal		
1	2	Wit	250 mm	1200 mm	-	-

Opmerking: -

7. Kentekenplaatverlichting

Verplicht aantal	Extra maximaal	Kleur	Hoogte		Afstand onderling minimaal	Afstand t.o.v. buitenzijde maximaal
			Minimaal	Maximaal		
1	Zie opm.	Wit	-	-	-	-

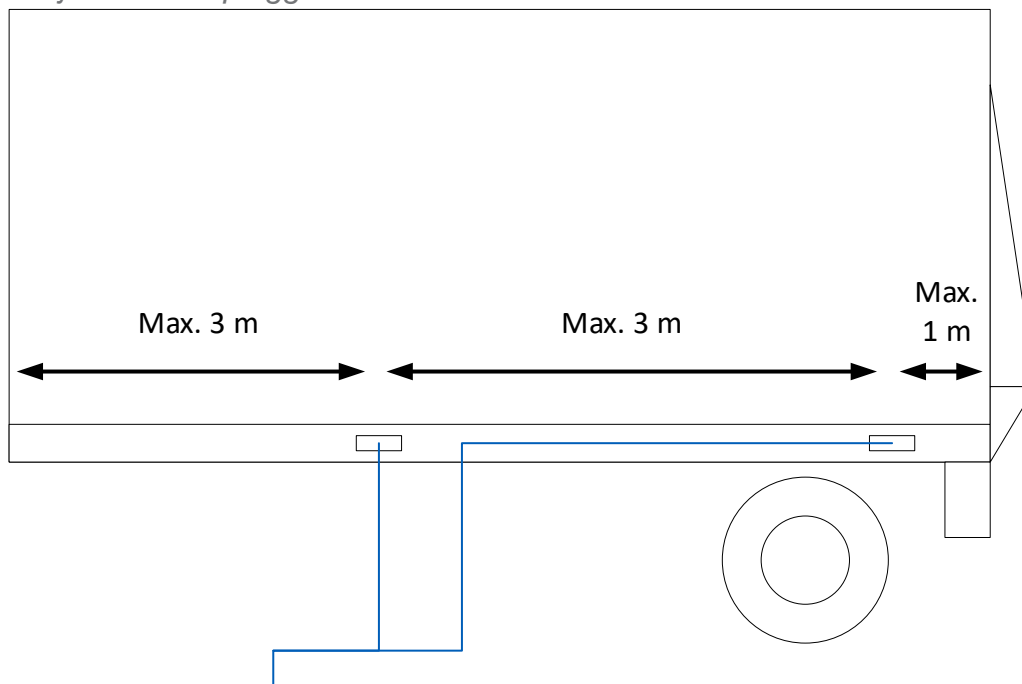
Opmerking: de gehele kentekenplaat dient zichtbaar verlicht te worden. Dit kan zowel door één lamp te gebruiken of door meerdere lampen te gebruiken.

8. Mistachterlicht

Verplicht aantal	Extra maximaal	Kleur	Hoogte		Afstand onderling minimaal	Afstand t.o.v. buitenzijde maximaal
			Minimaal	Maximaal		
1 of 2	-	Rood	250 mm	1000 00	-	Zie opm.

Opmerking: de afstand tot het stoplicht dient groter te zijn dan 100 mm.

5.3.1.2 Zij-aanzicht oplegger



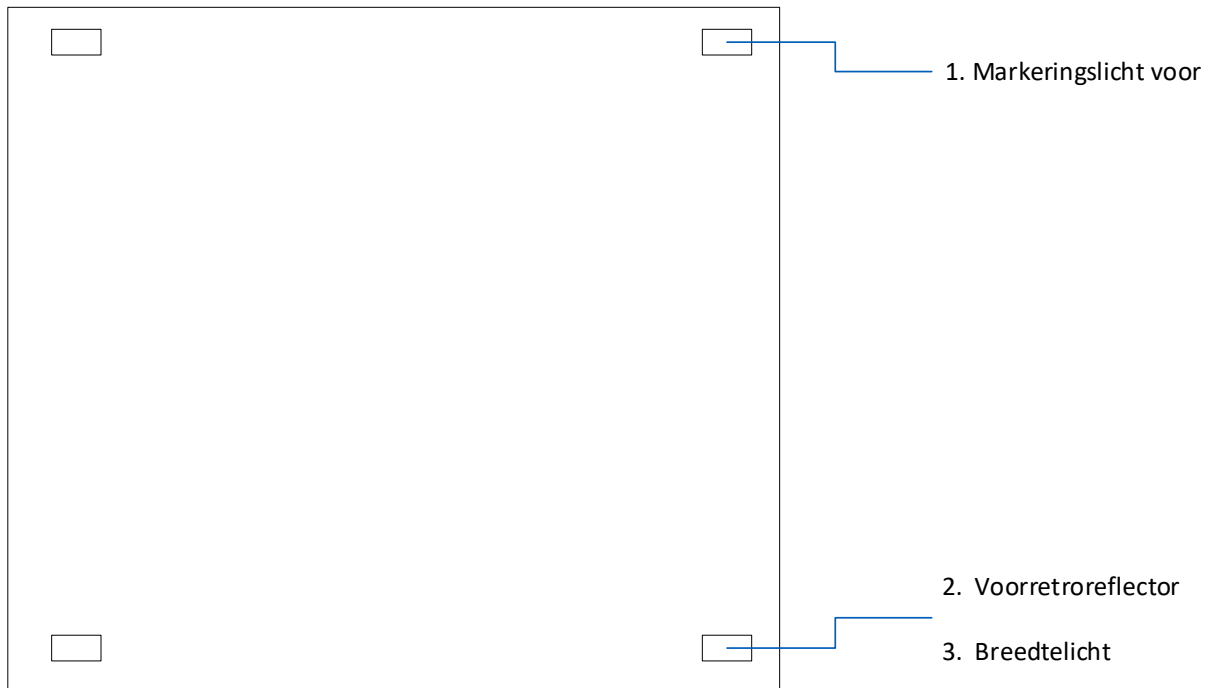
1. Zijmarkeringslicht
2. Zijretroreflector

Het zijmarkeringslicht en de zijretroreflector moeten ambergeel zijn. Zij mogen ook geïntegreerd zijn in elkaar, waarbij het zijmarkeringslicht ook een retroreflector bevat.

Qua bevestiging dient het voorste zijmarkeringslicht maximaal 3 meter vanuit de voorzijde geplaatst te worden. Het achterste zijmarkeringslicht dient maximaal 1 meter vanuit de achterzijde te zijn gemonteerd. Wanneer de afstand tussen het voorste en achterste zijmarkeringslicht meer dan 3 meter is, dan dient er een tussenliggend zijmarkeringslicht geplaatst te worden.

De positie van de lampen dient minimaal 250 mm te zijn en maximaal 1200 mm hoog te zijn.

5.3.1.3 Vooraanzicht oplegger



1. Markeringslicht voor

Verplicht aantal	Extra maximaal	Kleur	Hoogte		Afstand onderling minimaal	Afstand t.o.v. buitenzijde maximaal
			Minimaal	Maximaal		
2	2	Wit	Zie opm	Zie opm	-	400 mm Zie opm.

Opmerking: De markeringslichten dienen zo hoog mogelijk te worden gemonteerd. T.o.v. de buitenzijde dienen de markeringslichten zo dicht mogelijk bij de rand gemonteerd te worden, waarbij de markeringslichten maximaal 400 mm aan de buitenzijde van de rand gemonteerd mogen worden.

2. Voorretroreflector

Verplicht aantal	Extra maximaal	Kleur	Hoogte		Afstand onderling minimaal	Afstand t.o.v. buitenzijde maximaal
			Minimaal	Maximaal		
2	2	Wit of kleurloos	250 mm	900 mm	600 mm	150 mm

Opmerking: twee stuks extra zijn toegestaan, mits zij de effectiviteit van de andere verplichte verlichting niet hinderen. Wanneer de carrossievorm het niet mogelijk maakt om de maximale hoogte van 900 mm aan te houden, dan mag de maximale hoogte verhoogd worden naar 1500 mm.

3. Breedtelicht

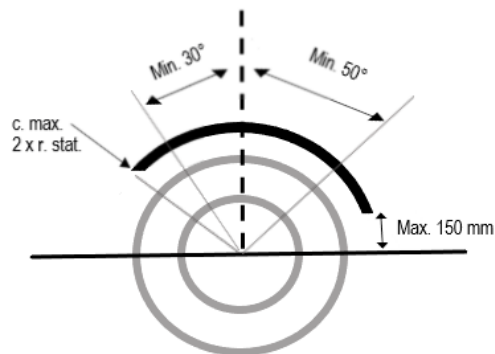
Verplicht aantal	Extra maximaal	Kleur	Hoogte		Afstand onderling minimaal	Afstand t.o.v. buitenzijde maximaal
			Minimaal	Maximaal		
2	-	Wit	250 mm	1500 mm	600 mm	150 mm

Opmerking: wanneer de carrossievorm het niet mogelijk maakt om de maximale hoogte van 1500 mm aan te houden, dan mag de maximale hoogte verhoogd worden naar 2100 mm. Het breedtelicht dient maximaal 5 cm buiten de laadbak uitsteken.

5.3.2 Spatborden

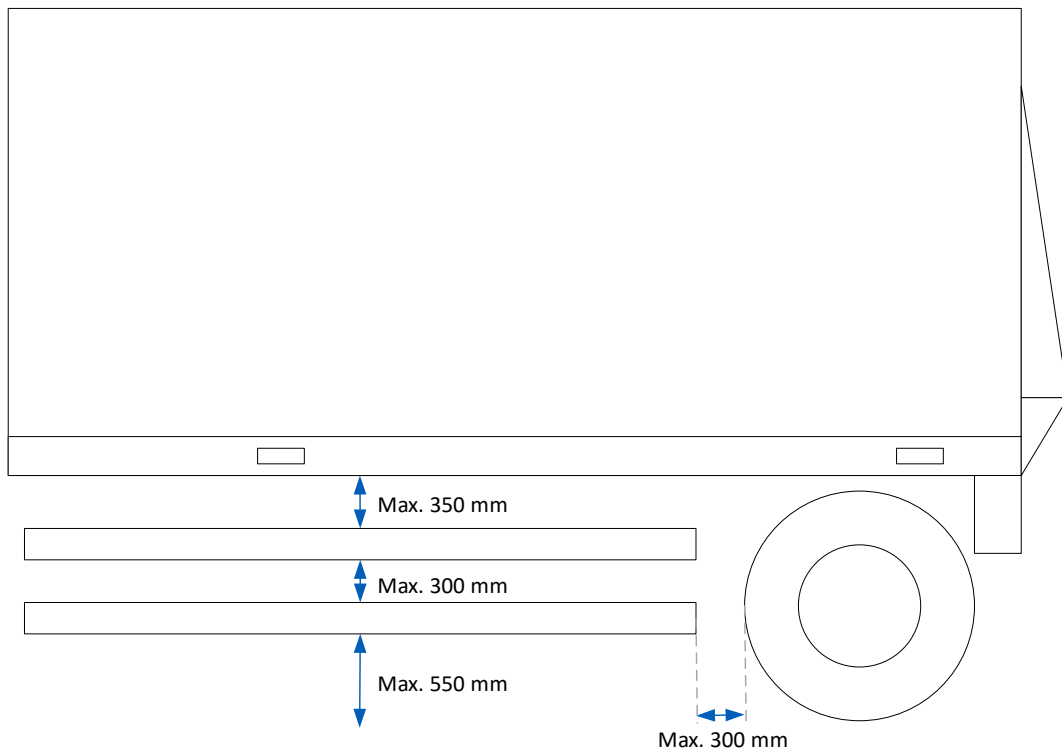
De as van de oplegger dient voorzien te worden van spatborden. Dit dient volgens onderstaande voorschriften uitgevoerd te worden. Het is ook mogelijk om BE-Combi een spatbord te laten monteren boven de as van de oplegger die voldoet aan de wet- en regelgeving.

Het hart van het spatbord dient boven het hart van de band gemonteerd te worden. Daarnaast dient onderstaand voorschrift gehanteerd te worden.



5.3.3 Zijafscherming

Zijafscherming is voor een O2 oplegger niet verplicht. Indien dit wel wordt toegepast, dan dient dit conform de geldende wet- en regelgeving uitgevoerd te worden. In onderstaande afbeelding zijn de eisen afgebeeld die gelden op het moment dat deze handleiding is geschreven.



De hoogte van de plankprofielen dient minimaal 50 mm te zijn. Het buitenoppervlak moet glad en zoveel mogelijk ononderbroken van voor naar achteren doorlopen. Bolle koppen van bouten of klinknagels mogen maximaal 10 mm buiten het oppervlak uitsteken.

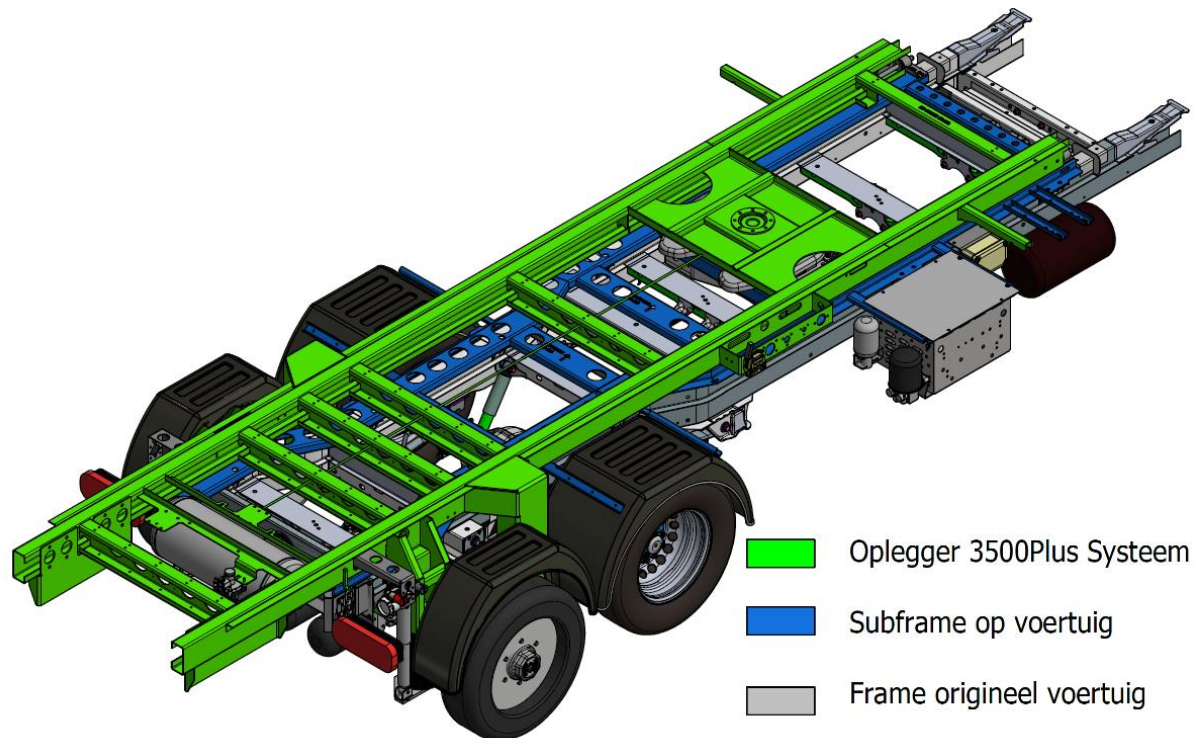
6 BE-Combi 3500PLUS Systeem opbouw

6.1 Algemeen

Het BE-Combi 3500PLUS Systeem is op te delen in drie delen:

1. De oplegger
2. Het trekkende voertuig
3. Het subframe op het trekkende voertuig

Op onderstaande afbeelding zijn deze delen in aparte kleuren weergegeven.



Op ieder willekeurig merk voertuig is een BE-Combi 3500PLUS Systeem te maken. Daarnaast is het mogelijk aan het einde van de levensduur van het trekkende voertuig het BE-Combi 3500PLUS Systeem aan een nieuw trekkend voertuig te koppelen.

Op het trekkende voertuig wordt door BE-Combi een subframe gebouwd. Dit wordt gedaan om mogelijk te maken dat de oplegger van het BE-Combi 3500PLUS Systeem gekoppeld kan worden aan het trekkende voertuig.

Dit hoofdstuk beschrijft verder alle onderdelen van het BE-Combi 3500PLUS Systeem. Bij het subframe op het voertuig is er rekening gehouden met de vrije ruimte op het originele frame van de auto. Hierdoor kan het zijn dat een onderdeel zich net op een andere positie bevindt dan aangegeven.

6.2 Cabine

In de cabine van het voertuig worden een aantal onderdelen ingebouwd. Hieronder volgt per onderdeel een korte toelichting.

6.2.1 Luchtdrukmeter



In de cabine van het voertuig is een luchtdrukmeter gebouwd. Zolang deze de juiste waarde (tussen de 8,5 – 6,5 bar) meet, is de displayverlichting groen. Zodra de luchtdruk onder de 5,5 bar komt, is de displayverlichting rood.

6.2.2 EBS-lampje



Wanneer er een storing optreedt in het EBS systeem van de oplegger, blijft dit lampje op het dashboard rood branden.

6.2.3 Joystick PLUS as ontlast systeem (optioneel)



Indien het BE-Combi 3500PLUS Systeem voorzien is van een PLUS as ontlast systeem, is er in de cabine van het voertuig een joystick gemonteerd. Het PLUS as ontlast systeem heeft twee functies:

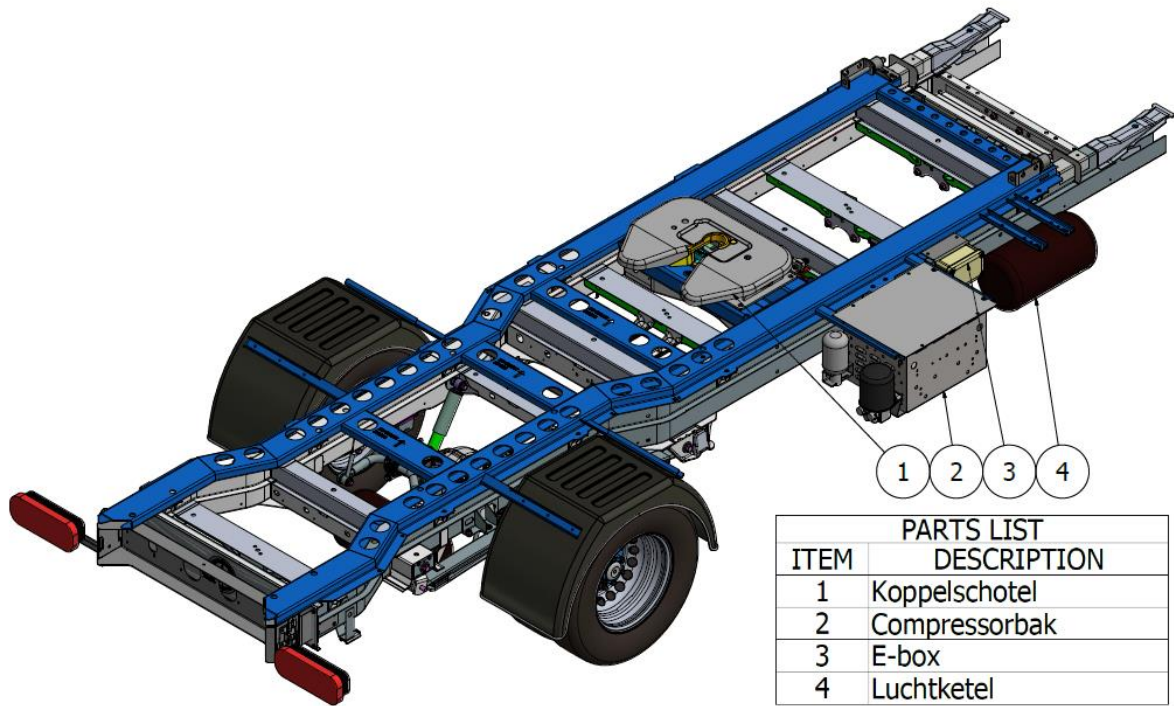
1. Het PLUS as ontlast systeem functioneert als weghulp. Bij het wegrijden op gladde/ongelijke ondergrond kan de as van het BE-Combi 3500PLUS Systeem minder belast worden om extra tractie te creëren op de aangedreven as. Door het PLUS as ontlast systeem te bedienen, voorkomt u dat het voertuig gaat doorslippen.
2. Daarnaast kan het PLUS as ontlast systeem ook gebruikt worden om de laadvloerhoogte te verstellen vanuit de cabine. Hierdoor kunt u de optimale hoogte creëren om te laden en te lossen bij een laaddock.

Door de joystick naar boven te duwen, wordt de as belast en gaat de oplegger omhoog. Door de joystick naar beneden te duwen, wordt de as ontlast en zakt de oplegger.

Het PLUS as ontlast systeem kan alleen in stilstand en tot 10 km/h bediend worden. Boven de 10 km/h keert de as automatisch in de rijstand terug.

6.3 Subframe op trekkend voertuig

Op het voertuig wordt een subframe gemonteerd. Door middel van dit subframe kan de oplegger van het BE-Combi 3500PLUS Systeem gekoppeld worden aan het voertuig. Aan dit subframe zijn bepaalde componenten gemonteerd. Deze componenten worden nader toegelicht.



PARTS LIST	
ITEM	DESCRIPTION
1	Koppelschotel
2	Compressorbak
3	E-box
4	Luchtketel

6.3.1 Schotel



Op het subframe van het voertuig bevindt zich de schotel. Deze wordt gebruikt voor het aankoppelen van de oplegger. Zie voor uitleg over het aan- en afkoppelen van het BE-Combi 3500PLUS Systeem hoofdstuk 7.






6.3.2 Compressor



De compressor bevindt zich in de compressorbak. De compressor zorgt voor luchtdruk in het remsysteem en het luchtveersysteem. Wanneer er een lucht lekkage optreedt, krijgt het remsysteem te allen tijde voorrang op het luchtveersysteem. Op de luchtdrukmeter in de cabine kunt u zien of er voldoende luchtdruk in het systeem aanwezig is.

6.3.3 E-Box



20 A	 EBS	Voeding EBS
15 A	 EBS	Schakel contact EBS
10 A	 EBS	Waarschuwing lamp EBS
10 A		Schakel contact compressor
10 A		Voeding compressor

In de E-box zitten alle zekeringen van de elektro die op de oplegger zijn gebruikt en een tijdsrelais. In het schema dat hierboven is afgebeeld, ziet u welke functie iedere zekering heeft en met hoeveel ampère een zekering maximaal belast kan worden.

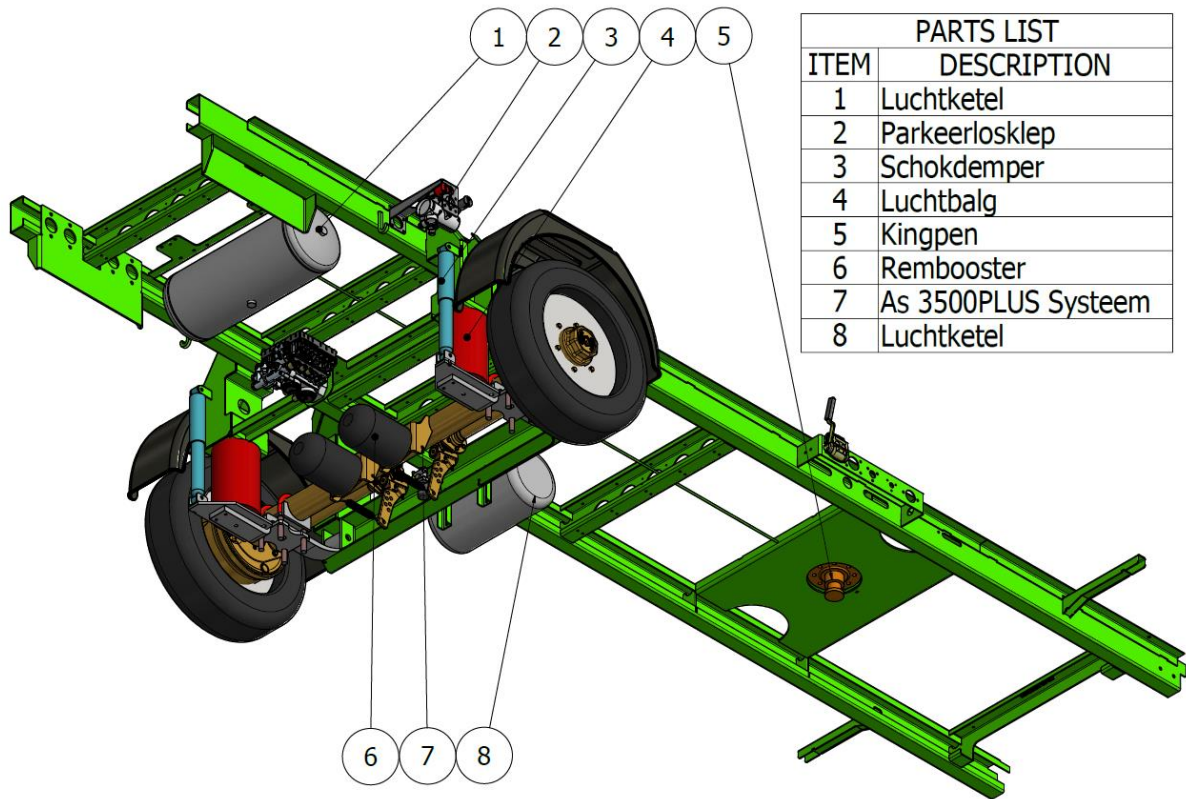
6.3.4 Luchtketel luchtdruksysteem



Op het voertuig is een luchtketel voor het luchtdruksysteem gemonteerd. Deze luchtketel is het reservoir voor het remsysteem van het voertuig. De luchtketel heeft een water aftap mogelijkheid.

6.4 BE-Combi 3500PLUS oplegger

De oplegger van het BE-Combi 3500 PLUS Systeem is een op zichzelf staande oplegger. De componenten worden toegelicht, waarbij de stekkers in het aansluitblok apart genoemd worden in paragraaf 6.5.



6.4.1 Luchtketels luchtdruksysteem



Op de oplegger van het BE-Combi 3500PLUS Systeem zijn twee luchtketels gemonteerd. Eén luchtketel wordt gebruikt voor het remmen van de oplegger. De andere luchtketel wordt gebruikt voor de luchtvering van de oplegger.

6.4.2 Parkeerlosklep



De parkeerlosklep bevindt zich achter de as van het BE-Combi 3500PLUS Systeem. Deze kunt u gebruiken om de oplegger geremd te parkeren. Afhankelijk of de combinatie gekoppeld is of niet, gebruikt u één van beide knoppen.

Wanneer de combinatie gekoppeld is, gebruikt u de rode knop om de oplegger geremd te parkeren. Wanneer de rem van de oplegger gehaald moet worden, dient u de rode knop weer uit te trekken.

Bij het afkoppelen van de oplegger wordt de zwarte knop vanzelf geactiveerd. De oplegger staat dan op de rem. Wanneer u wilt rangeren (rijden met de oplegger wanneer deze afgekoppeld is), dient u de zwarte knop in te drukken. Na het rangeren dient u de zwarte knop altijd uit te trekken, zodat de oplegger geremd geparkeerd staat.

6.4.3 Schokdemper



De schokdemper bevindt zich achter de luchtbalg en is bevestigd aan het veerblad en het frame van de oplegger. De schokdemper wordt gebruikt om verticale krachten op te vangen, wanneer het voertuig over bijvoorbeeld een drempel rijdt.

6.4.4 Luchtbalg



De luchtbalg is bevestigd aan het veerblad en het frame van de oplegger. De luchtbalg ondersteunt de vering van de oplegger. Indien het voertuig beladen wordt, drukt de luchtbalg op het veerblad en wordt de vering stugger.

6.4.5 Kingpin



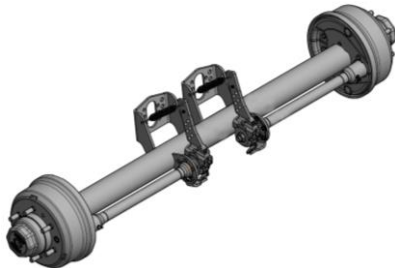
Op de oplegger bevindt zich de kingpin. Deze wordt vergrendeld in de schotel die op het voertuig bevestigd is. Zie voor uitleg van het aan- en afkoppelen van het BE-Combi 3500PLUS Systeem hoofdstuk 7.

6.4.6 Rembooster



De remboosters zijn onderdeel van het remsysteem. Onder de as van het BE-Combi 3500PLUS Systeem zijn de remboosters gemonteerd. Wanneer er een remming ingezet wordt, krijgt de rembooster meer lucht en zal deze een remming inzetten.

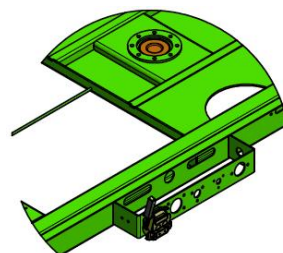
6.4.7 As BE-Combi 3500PLUS Systeem



Onder de oplegger bevindt zich de as van het BE-Combi 3500PLUS Systeem. Deze is voorzien van trommelremmen.

6.5 Aansluitbord stekkers oplegger

De stekkers die nodig zijn om de oplegger aan- en af te koppelen, worden in deze paragraaf toegelicht. Er is geen vaste positie per stekker. Het stekkerblok bevindt zich rechts aan de voorzijde van de oplegger. Bij een speciale opbouw kan het stekkerblok links voor op de oplegger geplaatst zijn.



6.5.1 13-Polige stekker



De 13-polige stekker is voor de aansturing van alle verlichting op de oplegger.

Deze stekker is voorzien van een bajonetsluiting. Voor het aansluiten van deze stekker duwt u de pinnen van de stekker in de sleuf van de aansluiting op de oplegger (paddenstoel van de oplegger aan de linkerkant houden). Vervolgens draait u naar rechts en trekt de stekker zich geheel in de aansluiting.

6.5.2 EBS-stekker



De EBS-stekker is voor de aansturing van het anti blokkeer systeem.

Voor het aansluiten tilt u het klepje van de stekkerdoos op. Met uw andere hand drukt u de stekker erin. U tilt ook de beugel van de stekker omhoog en zorgt dat deze vast zit aan de aansluiting op de oplegger.

6.5.3 Duo-Matic stekker



De Duo-Matic stekker is de connectie in het luchtdruksysteem tussen het voertuig en de oplegger. Middels de voorraad poort (poort 1) worden alle systemen van luchtdruk voorzien (remsysteem en luchtvering). De commando poort (poort 4) wordt gebruikt om een sturingssignaal te geven aan de reminstallatie.

Om de stekker aan te sluiten dient eerst de rode klep omhoog gehouden te worden van de stekker. Vervolgens haakt u de stekker in het aansluitblok. Druk hierna het handvat van het aansluitblok naar beneden. Nadat de stekker goed in het aansluitblok ligt, mag de rode klep losgelaten worden en vervolgens ook het handvat. Controleer of de stekker goed vast zit. Dit doet u door na het aansluiten aan de stekker te trekken en te constateren dat er geen speling op de stekker zit.

6.5.4 Diagnose stekker EBS



Uw bedrijfswagendealer kan gebruik maken van deze stekker om de EBS uit te kunnen lezen.

6.5.5 3-Polige stekker t.b.v. PLUS as ontlastsysteem (optioneel)



De 3-polige stekker t.b.v. het PLUS as ontlast systeem voorziet het PLUS as ontlast systeem van een sturingssignaal door middel van de joystick in de cabine (zie paragraaf 6.2.3).

U kunt de stekker aansluiten door het klepje van de stekkerdoos op te tillen en de stekker in de stekkerdoos te steken. De vorm van de stekker en stekkerdoos bepaalt de wijze waarop de stekker in de stekkerdoos gestoken moet worden.

6.5.6 Camera stekker (optioneel)



De camera stekker wordt gebruikt voor de voeding van het camera systeem op het BE-Combi 3500PLUS Systeem.

U kunt de stekker aansluiten door het klepje van de stekkerdoos op te tillen en de stekker in de stekkerdoos te steken. De vorm van de stekker en stekkerdoos bepaalt de wijze waarop de stekker in de stekkerdoos gestoken moet worden.

6.5.7 Brad Harrison stekker (optioneel)



De Brad Harrison stekker wordt gebruikt voor vermogensaansluiting. Deze stekker is relatief zwaar, waardoor direct vermogen van een draaiende motor kan worden gebruikt voor toepassingen als laadkleppen en lieren.

De stekker kan door de vorm op één wijze worden aangesloten (ronde en vierkante hoeken).

6.5.8 Clang stekker



De Clang stekker is een lichtere uitvoering van de Brad Harrison stekker. Het vermogen dat afgenomen kan worden is maximaal 40 Ampère ten behoeve van het bijladen van de accu van de oplegger.

De stekker kan in de aansluiting worden gestopt door de drie pinnen op de juiste plek in de aansluiting te stoppen middels de uitsparingen in de stekker en stekkerdoos.

7 Aan- en afkoppelen

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe het BE-Combi 3500PLUS Systeem ontkoppeld en aangekoppeld dient te worden. Voor u hebben wij hier ook twee instructievideo's van gemaakt. Deze staan op onze website: www.BE-Combi.nl. Wij bevelen u aan om deze te bekijken, omdat u dan een beter beeld heeft van de wijze waarop het BE-Combi 3500PLUS Systeem ontkoppeld dient te worden.

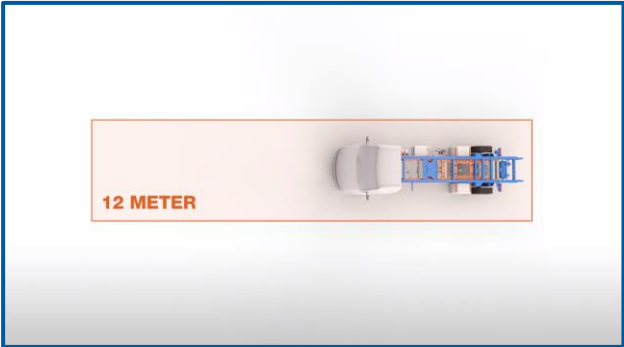
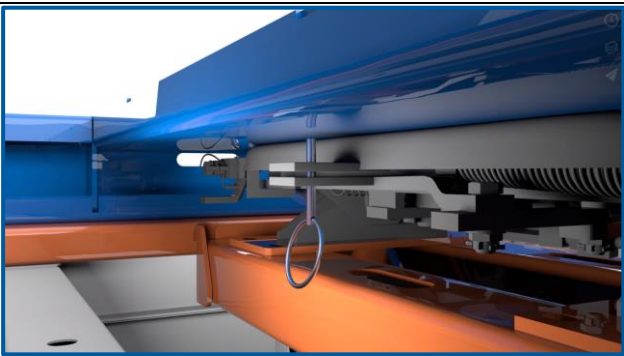
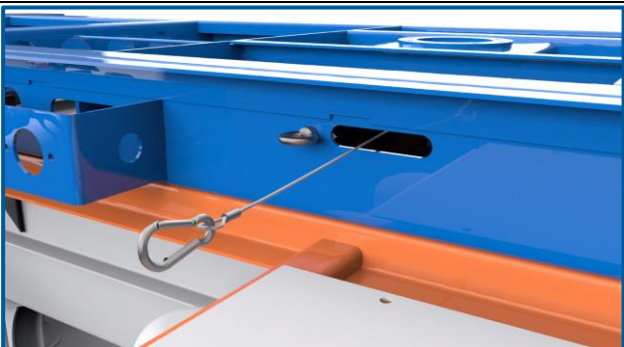
QR-code afkoppelen



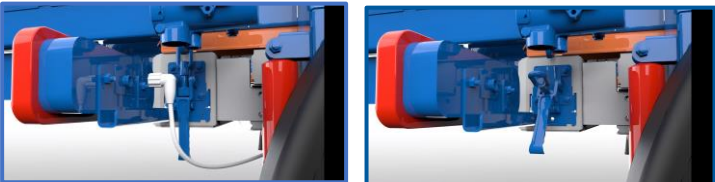
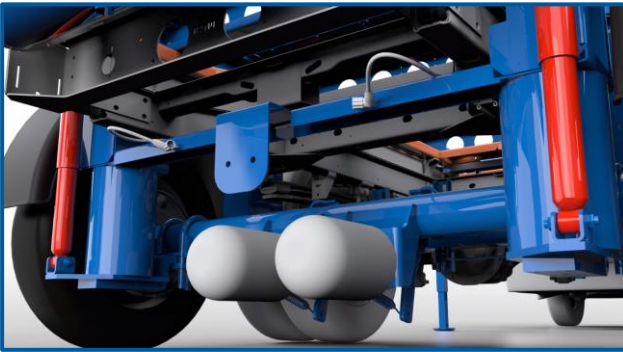



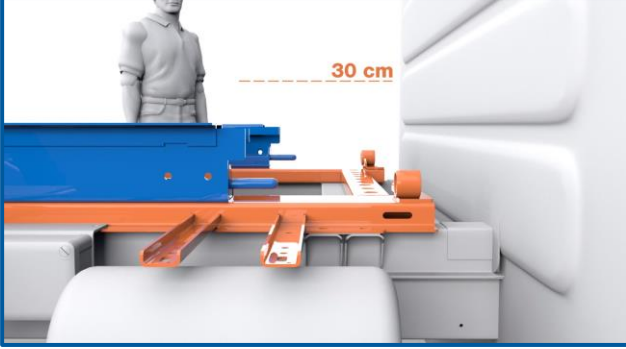



QR-code aankoppelen



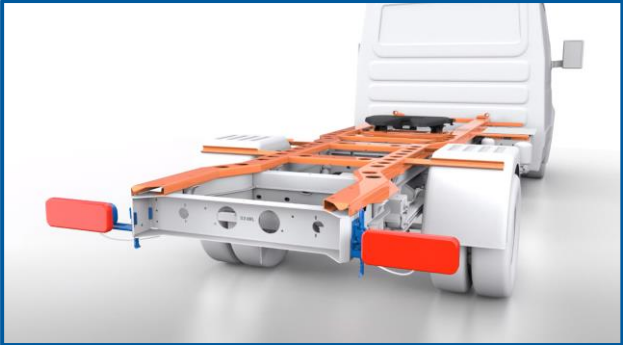
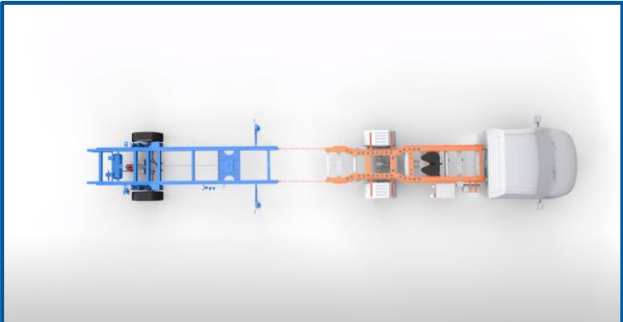

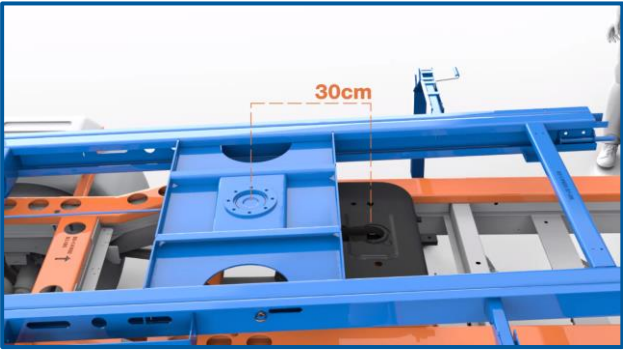

7.1 Ontkoppelen


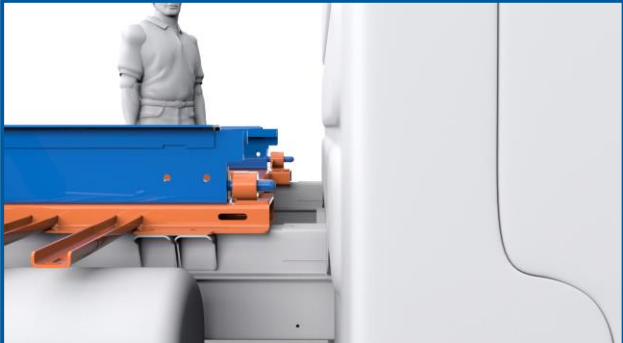
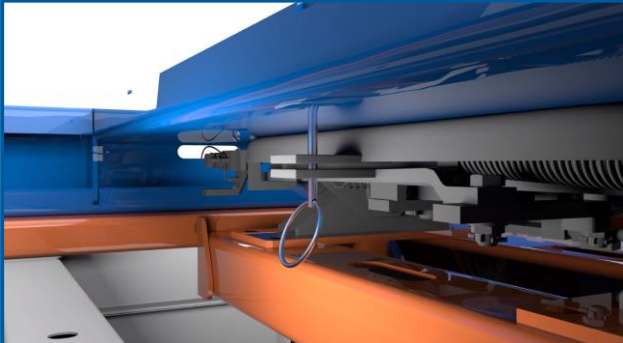
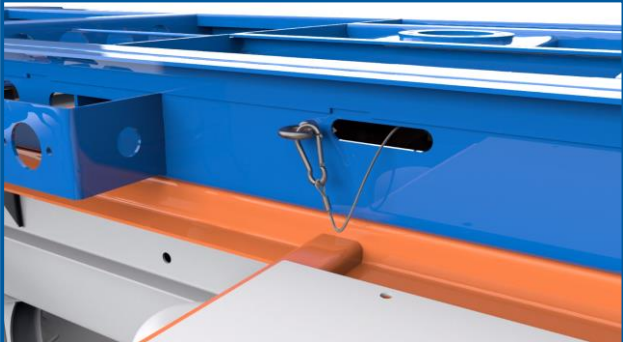

1	Zorg voor voldoende ruimte voor het afkoppelen van het voertuig en de trailer	
2	Verwijder de borgpin onder de koppelschotel	
3	Ontgrendel de koppelschotel door aan de kabel te trekken	

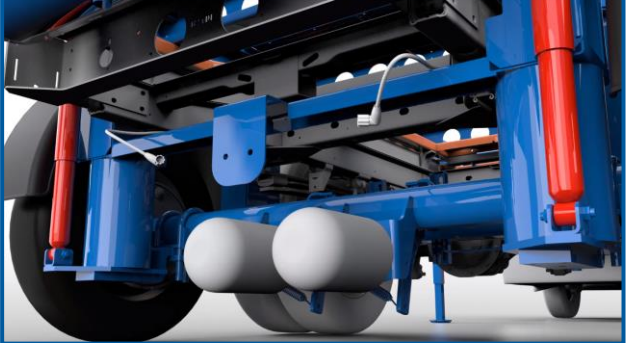
4	Ontkoppel lucht- en elektrische aansluitingen	
5	Plaats de steunpoten en draai tot u contact heeft met de vloer	
6	Demonteer de verlichtingskabels en achterlicht units	
7	Voer de verlichtingskabels terug over de chassis balk	
8	Plaats een extra support bij opleggers met een laadklep	

9	Verplaats het voertuig ca. 30 cm naar voren	 <p>A 3D illustration showing a white truck chassis on a blue and orange lift. A white mannequin stands behind the chassis. A dashed orange line with the text '30 cm' indicates the distance between the mannequin and the front of the chassis.</p>
10	Draai de steunpoten helemaal omhoog	 <p>A 3D illustration of the truck chassis on the lift. Two blue support legs are extended upwards, supporting the chassis from below.</p>
11	Rij het voertuig recht onder de oplegger vandaan	 <p>A 3D illustration showing the truck chassis being moved forward on the lift. A white mannequin stands behind the chassis, and the lift is positioned to move the chassis away from the white trailer behind it.</p>
12	Monteer de achterlichten terug op het voertuig voor APK doeleinden	 <p>A 3D illustration of the truck chassis with two red rear lights mounted on the back. The chassis is positioned on the lift, and the white trailer is visible behind it.</p>

7.2 Aankoppelen

1	Demonteer de achterlichten als deze nog gemonteerd zijn voor APK doeleinden	
2	Plaats het voertuig recht voor de oplegger	
3	Draai de steunpoten zover omhoog dat het voertuig vrij onder de oplegger kan rijden	
4	Rij het voertuig onder de oplegger tot ca. 30 cm voor de koppelschotel	
5	Voer de trekkabel terug door de chassis opening	

6	Draai de steunpoten in en verwijder deze van de oplegger	
7	Rij het voertuig verder terug totdat de koppelschotel goed vergrendeld is	
8	Monteer de borgpin onder de koppelschotel terug	
9	Bevestig de trekkabel terug aan de oplegger	
10	Koppel de lucht- en lichtaansluitingen aan	

11	Voer de verlichtingskabels terug over de chassis balk	
12	Monteer de achterlichten terug en sluit de verlichtingskabels aan	