

BE-COMBI

SYSTEMS



Gebruikershandleiding

3500PLUS System

Geen enkel deel van dit document mag gereproduceerd en/of publiceert worden voor druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van BE-Combi. De afbeeldingen en specificaties in deze documentatie zijn met veel zorg samengesteld. Voor eventuele afwijkingen kunnen wij echter geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden. BE-Combi houdt zich het recht voor om onderdelen technisch te wijzigen zonder kennisgeving vooraf. Voor informatie over dit onderwerp verzoeken wij u contact op te nemen met BE-Combi.

© Copyright BE-Combi, Vuren, Nederland

07-2019

V1.0

Datum van uitgifte: 07-2019

BE-COMBI
SYSTEMS

BE-Combi Sales & Rental B.V.
Azewijnseweg 12
4214 KC Vuren
0345 – 633 644
www.BE-Combi.nl
info@BE-Combi.nl

1 Inhoud

1	Inhoud	3
2	Voorwoord	4
3	Veiligheid en Milieu	5
3.1	Gebruik van symbolen	5
3.2	Milieu	5
4	Garantie	6
5	Algemene gebruikersinformatie	7
5.1	Rijden met een BE-Combi 3500PLUS Systeem	7
5.2	Laadvermogen.....	7
5.3	Tachograaf	9
6	BE-Combi 3500PLUS Systeem opbouw	11
6.1	Algemeen	11
6.2	Cabine	12
6.2.1	Luchtdrukmeter	12
6.2.2	EBS-lampje	12
6.2.3	Joystick PLUS as ontlast systeem (optioneel)	12
6.3	Subframe op trekkend voertuig ...	13
6.3.1	Schotel.....	13
6.3.2	Compressor.....	14
6.3.3	E-Box	14
6.3.4	Luchtketel luchtdruksysteem ...	14
6.4	BE-Combi 3500PLUS oplegger ..	15
6.4.1	Luchtketels luchtdruksysteem .	15
6.4.2	Parkeerlosklep	16
6.4.3	Schokdemper	16
6.4.4	Luchtbalg	16
6.4.5	Kingpin.....	17
6.4.6	Rembooster	17
6.4.7	As BE-Combi 3500PLUS Systeem 17	
6.5	Aansluitbord stekkers oplegger ...	17
6.5.1	13-Polige stekker	18
6.5.2	EBS-stekker.....	18
6.5.3	Duo-Matic stekker	18
6.5.4	Diagnose stekker EBS	19
6.5.5	3-Polige stekker t.b.v. PLUS as ontlastsysteem (optioneel)	19
6.5.6	Camera stekker (optioneel).....	19
6.5.7	Brad Harrison stekker (optioneel) 20	
6.5.8	Clang stekker.....	20
7	Ingebruikname	21
7.1	As BE-Combi 3500PLUS Systeem 21	
7.2	Remmen.....	22
7.3	Wielen	22
7.4	Tachograaf	22
8	Onderhoud	23
8.1	Iedere maand	23
8.2	Iedere drie maanden	23
8.3	Onderhoud door bedrijfswagendealer	23
9	Aan- en afkoppelen	24
9.1	Afkoppelen	24
9.2	Aankoppelen	27
10	Storingen	30

2 Voorwoord



Bedankt voor uw aankoop van het BE-Combi 3500PLUS Systeem. BE-Combi wenst u veel veilige kilometers toe met uw BE-Combi 3500PLUS Systeem!

BE-Combi heeft het BE-Combi 3500PLUS Systeem met zorg voor u ontwikkeld. Uit de ontwikkeling van het BE-Combi 3500PLUS Systeem is een kwalitatief hoogwaardig product voortgekomen dat zorgvuldig is getest. Hierdoor kunt u met het BE-Combi 3500PLUS Systeem vele zorgeloze kilometers rijden bij duurzaam gebruik en tijdig onderhoud.


In deze handleiding vindt u de informatie die u nodig heeft om te gaan rijden met het BE-Combi 3500PLUS Systeem. Om de vele honderdduizenden kilometers te kunnen gaan rijden, raden wij u aan om deze handleiding zorgvuldig te lezen.


Voor servicemonteurs is er een aparte onderhoudshandleiding beschikbaar via de website www.BE-Combi.nl.

3 Veiligheid en Milieu


 	<p>LET OP! BELANGRIJK</p> <ul style="list-style-type: none">- Controleer of uw luchtdrukmeter (zie paragraaf 6.2.1) niet verder dan 6,5 bar terugloopt. De systeemdruk is 8,5 bar. Bij 8,5 bar zal de compressor afslaan.- Wanneer de remdruk onder de 5,5 bar komt, wordt de luchtdrukmeter in de cabine rood. U dient uw voertuig aan de kant van de weg te zetten en uw bedrijfswagendealer te bellen.- Wanneer u het voertuig ontkoppelt, let op uw eigen veiligheid en die van anderen. Lees altijd onze instructie voor het ontkoppelen (zie hoofdstuk 9).- Uw BE-combinatie is een combinatie die een samengestelde maximale massa van 7.000 kg heeft. Houdt u hier rekening mee in uw rijstijl.
--	---

3.1 Gebruik van symbolen

	<p>GEVAAR</p> <p>Waarschuwingsaanwijzing die wijst op gevaren die uw gezondheid of uw leven respectievelijk de gezondheid of het leven van anderen in gevaar kan brengen.</p>
--	--

	<p>AANWIJZING</p> <p>Aanwijzing ter voorkoming van schade door het niet in acht nemen van aanwijzingen.</p>
---	--

3.2 Milieu

	<ul style="list-style-type: none">- Gebruikte oliën en smeermiddelen dienen voor hergebruik bij de aangewezen instantie te worden ingeleverd.- Elektrische componenten dienen ingeleverd te worden bij de daarvoor aangewezen organisaties.- Indien de oplegger het eind van zijn levensduur heeft bereikt, dienen de voorschriften voor afvalverwerking in acht genomen te worden die gelden op de plaats van en ten tijde van de sloop.
---	---

4 Garantie

Voor BE-Combi 3500PLUS Systemen gelden garantievooraarden. Deze zijn vermeld op www.BE-Combi.nl. Onder de algemene voorwaarden staan deze vermeld in de 'Verkoop en leveringsvoorwaarden BE-Combi'. De garantie op het BE-Combi 3500PLUS Systeem gaat in, op het moment dat u (of uw bedrijfswagendealer) het voertuig aanmeldt volgens de garantieprocedure van BE-Combi.

Raadpleeg eventueel voor deze garantievooraarden uw bedrijfswagendealer of BE-Combi.

5 Algemene gebruikersinformatie

5.1 Rijden met een BE-Combi 3500PLUS Systeem

Het BE-Combi 3500PLUS Systeem is een combinatie van een voertuig met een oplegger. Om met deze samenstelling te mogen rijden, dient u te beschikken over een BE-rijbewijs. U mag een BE-Combi 3500PLUS Systeem zowel met een 'oud' BE-rijbewijs (voor 19 januari 2013) als een 'nieuw' BE-rijbewijs (vanaf 19 januari 2013) rijden. Het voertuig mag 3.500 kg wegen en de oplegger ook. Dit zorgt voor een samenstelling met een maximaal gewicht van 7.000 kg. Houdt u hiermee rekening in uw rijstijl.

De combinatie van het voertuig met het BE-Combi 3500PLUS Systeem is een vaste opbouw. De oplegger is aan de voorzijde en aan de achterzijde geborgd aan het trekkende voertuig. Voor u als bestuurder houdt dit in dat u rijdt met een vaste combinatie. U heeft dus geen scharende combinatie.

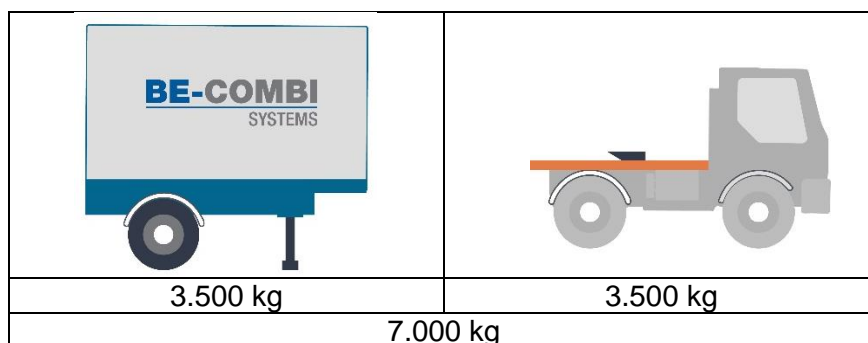
De maximum snelheid van het voertuig is 80 km/h. Dit vloeit voort uit de geldende regelgeving voor rijden met opleggers.

5.2 Laadvermogen

Aangezien het laadvermogen niet voor iedere combinatie met een BE-Combi 3500PLUS Systeem gelijk is, leggen wij u aan de hand van een voorbeeld uit hoe het laadvermogen wordt berekend.

Bij het rijden met een BE-rijbewijs gelden onderstaande gewichten:

- Het voertuig mag de weg met maximaal 3.500 kg belasten
- De oplegger mag de weg met maximaal 3.500 kg belasten
- Samen mogen de oplegger en het voertuig de weg met maximaal 7.000 kg belasten



Om te weten wat uw maximale laadvermogen is, moeten we drie berekeningen maken:

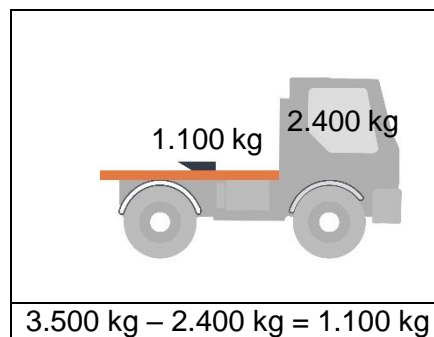
1. Het laadvermogen van het voertuig
2. Het maximaal toegestane gewicht van de oplegger
3. Het laadvermogen van de combinatie

Stap 1: het laadvermogen van het voertuig

Een voertuig waarvoor een B rijbewijs benodigd is, mag de weg met maximaal 3.500 kg belasten. Het voertuig zelf zal, als deze rijklaar is, nooit 3.500 kg wegen. Het rijklaargewicht van een voertuig wordt van de 3.500 kg afgehaald en het gewicht dat overblijft, is het laadvermogen van een auto. Dit laadvermogen wordt schoteldruk genoemd bij een voertuig dat een oplegger trekt. Het laadvermogen is het gewicht dat drukt op de schotel, vandaar de naam schoteldruk.

Per voertuig verschilt het rijklaargewicht. In ons voorbeeld gaan we ervan uit dat het rijklaargewicht van een voertuig 2.400 kg¹ is. Het voertuig mag de weg met maximaal 3.500 kg belasten. Het gewicht dat overblijft is de schoteldruk. In dit voorbeeld 1.100 kg.

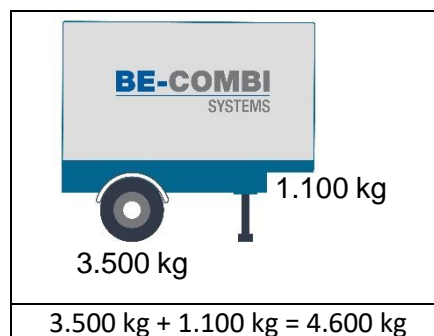
$$3.500 \text{ kg} - \text{rijklaargewicht van het voertuig} = \text{schoteldruk}$$



Stap 2: het maximaal toegestane gewicht van de oplegger

Doordat de schoteldruk bij de maximale massa van het voertuig hoort, mogen we dit gewicht optellen bij de maximale belasting van de weg door de oplegger. De maximale belasting van de weg door de oplegger is 3.500 kg. De maximale belasting van de weg plus de schoteldruk is de toegestane maximale massa van de oplegger. In onderstaand voorbeeld zien we dat de toegestane maximale massa van de oplegger 4.600 kg is.

$$3.500 \text{ kg} + \text{schoteldruk} = \text{toegestane maximale massa van de oplegger}$$



¹ Het rijklaar gewicht van ieder voertuig verschilt. In het voorbeeld is een fictief rijklaargewicht gebruikt.



Tachograafplicht

De data die wordt opgeslagen op de tachograaf (het massageheugen) dient minimaal eens in de 90 dagen te worden uitgelezen. De data die wordt opgeslagen op de chauffeurskaart, dient in Europa minimaal eens per 28 dagen te worden uitgelezen. In Ierland geldt hiervoor een termijn van 21 dagen.

Indien de data niet wordt uitgelezen, riskeert u hiervoor een boete.

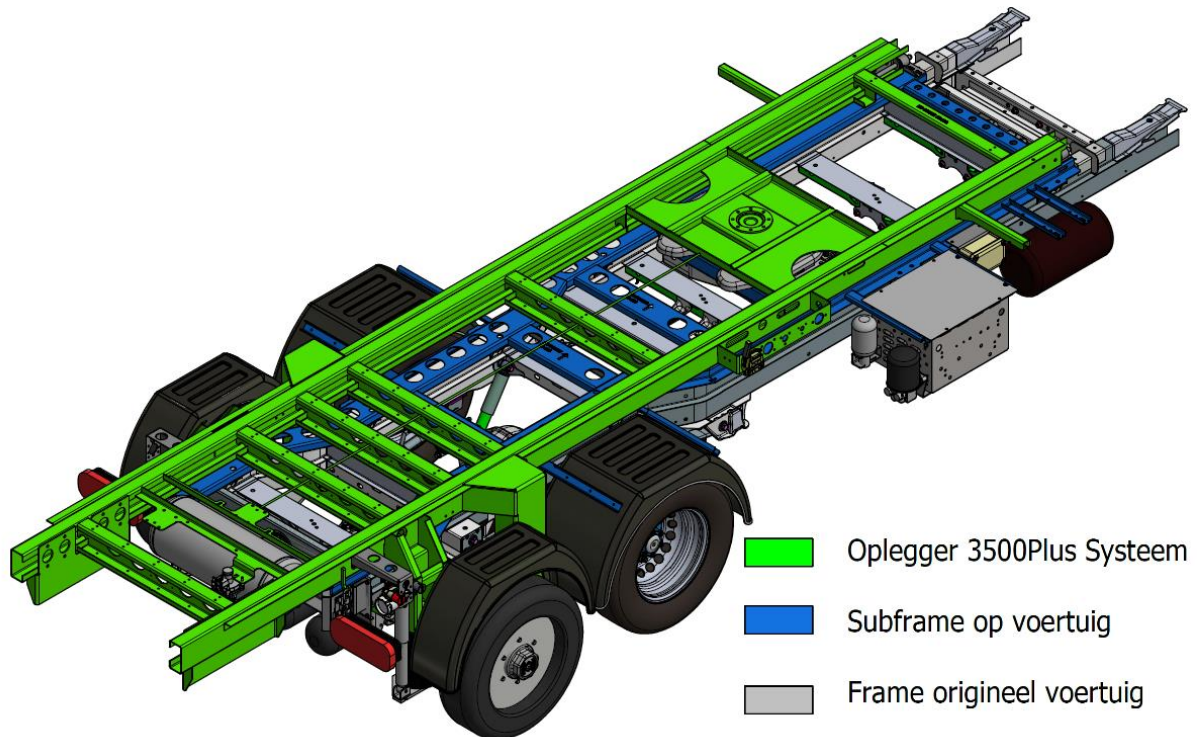
6 BE-Combi 3500PLUS Systeem opbouw

6.1 Algemeen

Het BE-Combi 3500PLUS Systeem is op te delen in drie delen:

1. De oplegger
2. Het trekkende voertuig
3. Het subframe op het trekkende voertuig

Op onderstaande afbeelding zijn deze delen in aparte kleuren weergegeven.



Op ieder willekeurig merk voertuig is een BE-Combi 3500PLUS Systeem te maken. Daarnaast is het mogelijk aan het einde van de levensduur van het trekkende voertuig het BE-Combi 3500PLUS Systeem aan een nieuw trekkend voertuig te koppelen.

Op het trekkende voertuig wordt door BE-Combi een subframe gebouwd. Dit wordt gedaan om mogelijk te maken dat de oplegger van het BE-Combi 3500PLUS Systeem gekoppeld kan worden aan het trekkende voertuig.

Dit hoofdstuk beschrijft verder alle onderdelen van het BE-Combi 3500PLUS Systeem. Bij het subframe op het voertuig is er rekening gehouden met de vrije ruimte op het originele frame van de auto. Hierdoor kan het zijn dat een onderdeel zich net op een andere positie bevindt dan aangegeven.

6.2 Cabine

In de cabine van het voertuig worden een aantal onderdelen ingebouwd. Hieronder volgt per onderdeel een korte toelichting.

6.2.1 Luchtdrukmeter



In de cabine van het voertuig is een luchtdrukmeter gebouwd. Zolang deze de juiste waarde (tussen de 8,5 – 6,5 bar) meet, is de displayverlichting groen. Zodra de luchtdruk onder de 5,5 bar komt is, de displayverlichting rood. U dient dan te handelen, zoals beschreven in hoofdstuk 10.

6.2.2 EBS-lampje



Wanneer er een storing optreedt in het EBS systeem van de oplegger, blijft dit lampje op het dashboard rood branden. In deze situatie dient u contact op te nemen met uw bedrijfswagendealer.

6.2.3 Joystick PLUS as ontlast systeem (optioneel)



Indien uw BE-Combi 3500PLUS Systeem voorzien is van een PLUS as ontlast systeem, is er in de cabine van het voertuig een joystick gemonteerd. Het PLUS as ontlast systeem heeft twee functies:

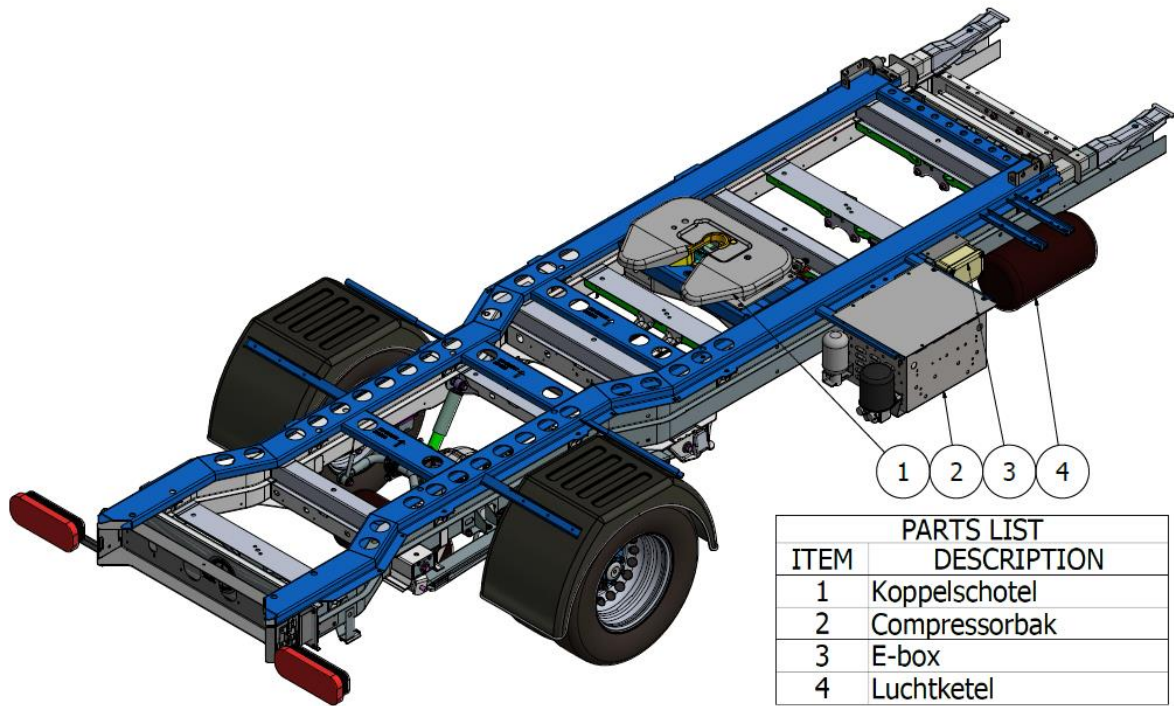
1. Het PLUS as ontlast systeem functioneert als weghulp. Bij het wegrijden op gladde/ongelijke ondergrond kan de as van het BE-Combi 3500PLUS Systeem minder belast worden om extra tractie te creëren op de aangedreven as. Door het PLUS as ontlast systeem te bedienen, voorkomt u dat het voertuig gaat doorslippen.
2. Daarnaast kan het PLUS as ontlast systeem ook gebruikt worden om de laadvloerhoogte te verstellen vanuit de cabine. Hierdoor kunt u de optimale hoogte creëren om te laden en te lossen bij een laaddock.

Door de joystick naar boven te duwen, wordt de as belast en gaat de oplegger omhoog. Door de joystick naar beneden te duwen, wordt de as ontlast en zakt de oplegger.

Het PLUS as ontlast systeem kan alleen in stilstand en tot 10 km/h bediend worden. Boven de 10 km/h keert de as automatisch in de rijstand terug.

6.3 Subframe op trekkend voertuig

Op het voertuig wordt een subframe gemonteerd. Door middel van dit subframe kan de oplegger van het BE-Combi 3500PLUS Systeem gekoppeld worden aan het voertuig. Aan dit subframe zijn bepaalde componenten gemonteerd. Deze componenten worden nader toegelicht.



PARTS LIST	
ITEM	DESCRIPTION
1	Koppelschotel
2	Compressorbak
3	E-box
4	Luchtketel

6.3.1 Schotel



Op het subframe van het voertuig bevindt zich de schotel. Deze wordt gebruikt voor het aankoppelen van de oplegger. Zie voor uitleg over het aan- en afkoppelen van het BE-Combi 3500PLUS Systeem hoofdstuk 9.


6.3.2 Compressor



De compressor bevindt zich in de compressorbak. De compressor zorgt voor luchtdruk in het remsysteem en het luchtveersysteem. Wanneer er een lucht lekkage optreedt, krijgt het remsysteem te allen tijde voorrang op het luchtveersysteem. Op de luchtdrukmeter in de cabine kunt u zien of er voldoende luchtdruk in het systeem aanwezig is.

6.3.3 E-Box



20 A	 EBS	Voeding EBS
15 A	 EBS	Schakel contact EBS
10 A	 EBS	Waarschuwing lamp EBS
10 A		Schakel contact compressor
10 A		Voeding compressor

In de E-box zitten alle zekeringen van de elektro die op de oplegger zijn gebruikt en een tijdsrelais. In het schema dat hierboven is afgebeeld, ziet u welke functie iedere zekering heeft en met hoeveel ampère een zekering maximaal belast kan worden.

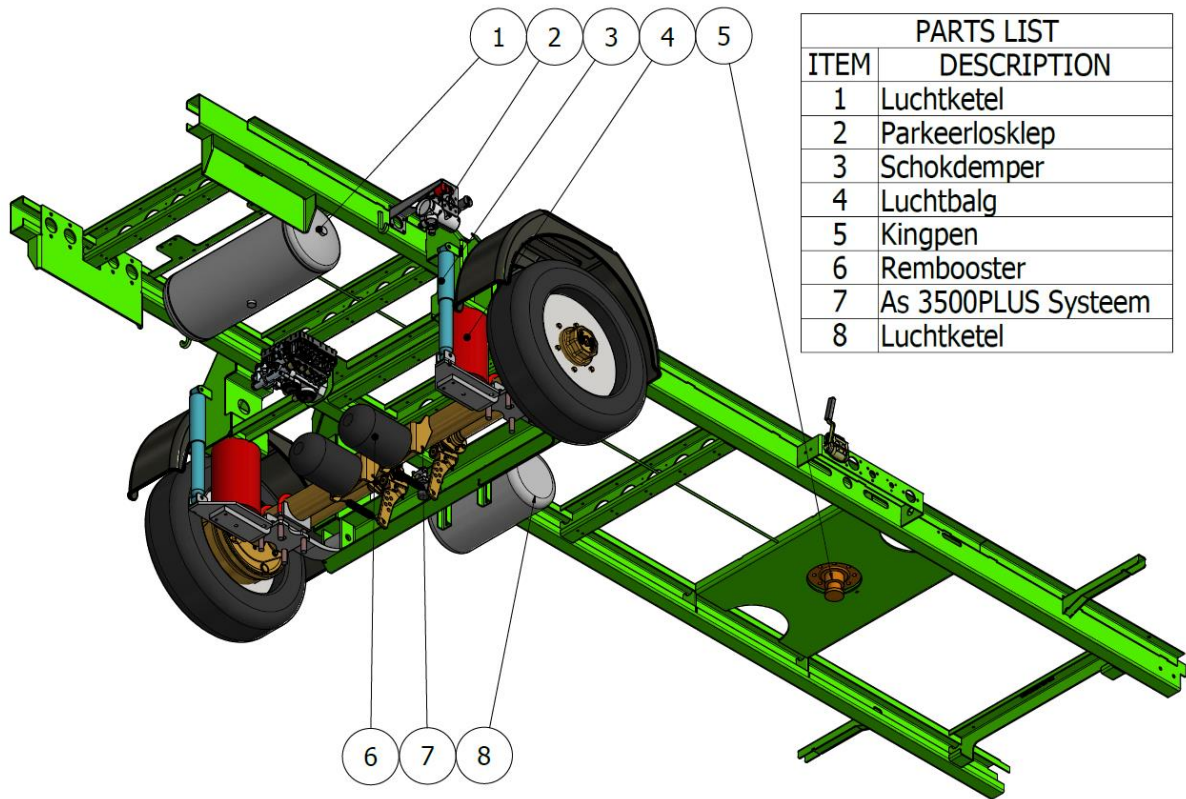
6.3.4 Luchtketel luchtdruksysteem



Op het voertuig is een luchtketel voor het luchtdruksysteem gemonteerd. Deze luchtketel is het reservoir voor het remsysteem van het voertuig. De luchtketel heeft een water aftap mogelijkheid. De wijze waarop u water kunt aftappen staat beschreven in paragraaf 8.1.

6.4 BE-Combi 3500PLUS oplegger

De oplegger van het BE-Combi 3500 PLUS Systeem is een op zichzelf staande oplegger. De componenten worden toegelicht, waarbij de stekkers in het aansluitblok apart genoemd worden in paragraaf 6.5.



6.4.1 Luchtketels luchtdruksysteem



Op de oplegger van het BE-Combi 3500PLUS Systeem zijn twee luchtketels gemonteerd. Eén luchtketel wordt gebruikt voor het remmen van de oplegger. De andere luchtketel wordt gebruikt voor de luchtvering van de oplegger.

6.4.2 Parkeerlosklep



De parkeerlosklep bevindt zich achter de as van het BE-Combi 3500PLUS Systeem. Deze kunt u gebruiken om de oplegger geremd te parkeren. Afhankelijk of de combinatie gekoppeld is of niet gebruikt u één van beide knoppen.

Wanneer de combinatie gekoppeld is, gebruikt u de rode knop om de oplegger geremd te parkeren. Wanneer de rem van de oplegger gehaald moet worden, dient u de rode knop weer uit te trekken.

Bij het afkoppelen van de oplegger wordt de zwarte knop vanzelf geactiveerd. De oplegger staat dan op de rem. Wanneer u wilt rangeren (rijden met de oplegger wanneer deze afgekoppeld is), dient u de zwarte knop in te drukken. Na het rangeren dient u de zwarte knop altijd uit te trekken, zodat de oplegger geremd geparkeerd staat.

6.4.3 Schokdemper



De schokdemper bevindt zich achter de luchtbalg en is bevestigd aan het veerblad en het frame van de oplegger. De schokdemper wordt gebruikt om verticale krachten op te vangen, wanneer het voertuig over bijvoorbeeld een drempel rijdt.

6.4.4 Luchtbalg



De luchtbalg is bevestigd aan het veerblad en het frame van de oplegger. De luchtbalg ondersteunt de vering van de oplegger. Indien het voertuig beladen wordt, drukt de luchtbalg op het veerblad en wordt de vering stugger.

6.4.5 Kingpin



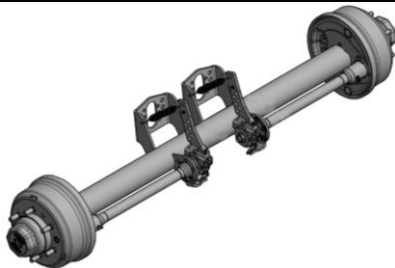
Op de oplegger bevindt zich de kingpin. Deze wordt vergrendeld in de schotel die op het voertuig bevestigd is. Zie voor uitleg van het aan- en afkoppelen van het BE-Combi 3500PLUS Systeem hoofdstuk 9.

6.4.6 Rembooster



De remboosters zijn onderdeel van het remsysteem. Onder de as van het BE-Combi 3500PLUS Systeem zijn de remboosters gemonteerd. Wanneer er een remming ingezet wordt, krijgt de rembooster meer lucht en zal deze een remming inzetten.

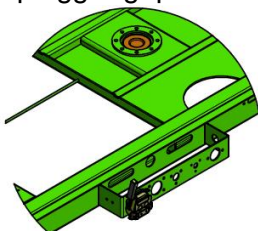
6.4.7 As BE-Combi 3500PLUS Systeem



Onder de oplegger bevindt zich de as van het BE-Combi 3500PLUS Systeem. Deze is voorzien van trommelremmen. De as dient iedere drie maanden doorgesmeerd te worden, zoals beschreven staat in paragraaf 7.1.

6.5 Aansluitbord stekkers oplegger

De stekkers die nodig zijn om de oplegger aan- en af te koppelen, worden in deze paragraaf toegelicht. Er is geen vaste positie per stekker. Het stekkerblok bevindt zich rechts aan de voorzijde van de oplegger. Bij een speciale opbouw kan het stekkerblok links voor op de oplegger geplaatst zijn.



6.5.1 13-Polige stekker



De 13-polige stekker is voor de aansturing van alle verlichting op de oplegger.

Deze stekker is voorzien van een banjonetsluiting. Voor het aansluiten van deze stekker duwt u de pinnen van de stekker in de sleuf van de aansluiting op de oplegger (paddenstoel van de oplegger aan de linkerzijde houden). Vervolgens draait u naar rechts en trekt de stekker zich geheel in de aansluiting.

6.5.2 EBS-stekker



De EBS-stekker is voor de aansturing van het anti blokkeer systeem.

Voor het aansluiten tilt u het klepje van de stekkerdoos op. Met uw andere hand drukt u de stekker erin. U tilt ook de beugel van de stekker omhoog en zorgt dat deze vast zit aan de aansluiting op de oplegger.

6.5.3 Duo-Matic stekker



De Duo-Matic stekker is de connectie in het luchtdruksysteem tussen het voertuig en de oplegger. Middels de voorraad poort (poort 1) worden alle systemen van luchtdruk voorzien (remsysteem en luchtvering). De commando poort (poort 4) wordt gebruikt om een sturingssignaal te geven aan de reminstallatie.

Om de stekker aan te sluiten dient eerst de rode klep omhoog gehouden te worden van de stekker. Vervolgens haakt u de stekker in het aansluitblok. Druk hierna het handvat van het aansluitblok naar beneden. Nadat de stekker goed in het aansluitblok ligt, mag de rode klep losgelaten worden en vervolgens ook het handvat. Controleer of de stekker goed vast zit. Dit doet u door na het aansluiten aan de stekker te trekken en te constateren dat er geen speling op de stekker zit.

6.5.4 Diagnose stekker EBS



Uw bedrijfswagendealer kan gebruik maken van deze stekker om de EBS uit te kunnen lezen.

6.5.5 3-Polige stekker t.b.v. PLUS as ontlastsysteem (optioneel)



De 3-polige stekker t.b.v. het PLUS as ontlast systeem voorziet het PLUS as ontlast systeem van een sturingssignaal door middel van de joystick in de cabine (zie paragraaf 6.2.3).

U kunt de stekker aansluiten door het klepje van de stekkerdoos op te tillen en de stekker in de stekkerdoos te steken. De vorm van de stekker en stekkerdoos bepaalt de wijze waarop de stekker in de stekkerdoos gestoken moet worden.

6.5.6 Camera stekker (optioneel)



De camera stekker wordt gebruikt voor de voeding van het camera systeem op het BE-Combi 3500PLUS Systeem.

U kunt de stekker aansluiten door het klepje van de stekkerdoos op te tillen en de stekker in de stekkerdoos te steken. De vorm van de stekker en stekkerdoos bepaalt de wijze waarop de stekker in de stekkerdoos gestoken moet worden.

6.5.7 Brad Harrison stekker (optioneel)



De Brad Harrison stekker wordt gebruikt voor vermogensaansluiting. Deze stekker is relatief zwaar, waardoor direct vermogen van een draaiende motor kan worden gebruikt voor toepassingen als laadkleppen en lieren.

De stekker kan door de vorm op één wijze worden aangesloten (ronde en vierkante hoeken).

6.5.8 Clang stekker



De Clang stekker is een lichtere uitvoering van de Brad Harrison stekker. Het vermogen dat afgenomen kan worden is maximaal 40 Ampère ten behoeve van het bijladen van de accu van de oplegger.

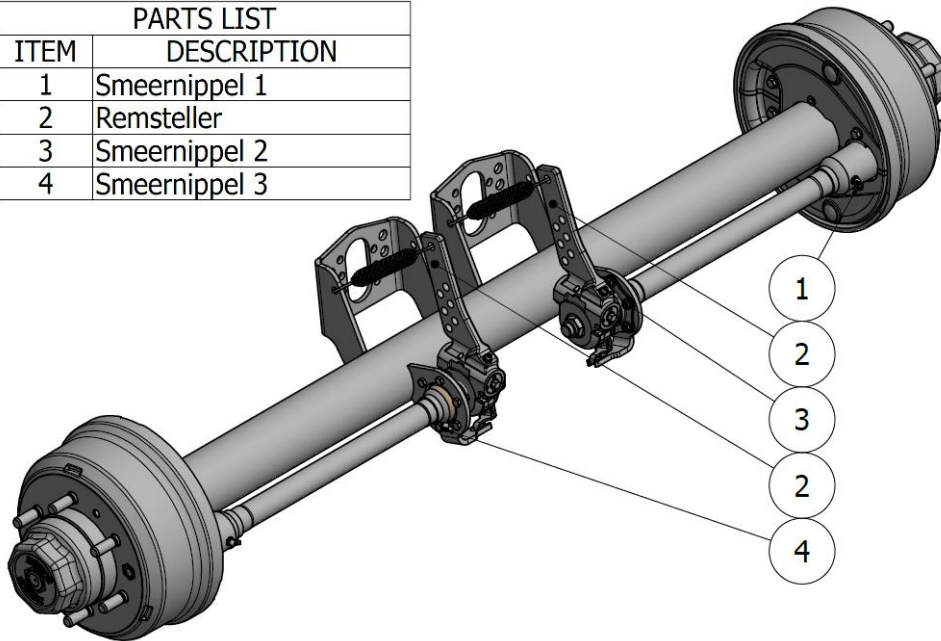
De stekker kan in de aansluiting worden gestopt door de drie pinnen op de juiste plek in de aansluiting te stoppen middels de uitsparingen in de stekker en stekkerdoos.

7 Ingebruikname

U dient het voertuig in te rijden zoals voorgeschreven door de fabrikant van het voertuig. Het BE-Combi 3500PLUS System dient u op onderstaande wijze in gebruik te nemen.

7.1 As BE-Combi 3500PLUS System

PARTS LIST	
ITEM	DESCRIPTION
1	Smeernippel 1
2	Remsteller
3	Smeernippel 2
4	Smeernippel 3



Na eerste beladen rit:

- As doorsmeren totdat het vet eruit komt. Er bevinden zich zes smeernippels op de as. Op beide ankerplaten bevindt zich een smeernippel. Bij de remstellers bevinden zich de overige vier smeernippels.



Smeernippel ankerplaat as



Smeernippels bij remstellers (2x)

- Controleer of de afstand tussen de automatische remstellers parallel is. Dit doet u door aan de onderzijde en bovenzijde van de remstellers de maat op te nemen. Wanneer deze afstand gelijk is, dan is de afstand tussen de automatische remstellers parallel. Indien dit niet het geval is, neem dan contact op met uw bedrijfswagen dealer.

7.2 Remmen

Gedurende de eerste 100 km is het van belang de remmen intensief te belasten. Dit omdat de remmen dan goed kunnen inslijten. Wanneer u dit doet, houdt u dan rekening met de veiligheid van uzelf en die van medeweggebruikers.

7.3 Wielen

- Trek alle wielmoeren op de as van het BE-Combi 3500PLUS Systeem na 50 km nogmaals aan. Zet de bouten vast op 320 Nm.
- Controleer na vier weken of de banden van het BE-Combi 3500PLUS Systeem gelijkmatig afslijten. Zo niet, ga naar uw dealer. Dit zou kunnen duiden op onjuiste uitlijning van uw voertuig.

7.4 Tachograaf

Bij ingebruikname van het voertuig dient u eerst de bedrijfskaart van uw bedrijf in de tachograaf te plaatsen. Er wordt vervolgens gevraagd om de invoer van het kenteken. Het is belangrijk dat u dit juist ingeeft of bevestigt. Meer informatie over de tachograaf vindt u in paragraaf 5.3.

8 Onderhoud

U dient het voertuig te onderhouden, zoals voorgeschreven door de fabrikant van het voertuig. Het BE-Combi 3500PLUS Systeem dient u op onderstaande wijze te onderhouden. De oplegger dient tegelijk met het onderhoud van het trekkend voertuig uitgevoerd te worden door de bedrijfswagendealer.

8.1 Iedere maand

- Controleer uw bandenspanning. De bandenspanning van de 3500PLUS as dient 7 bar te zijn.
- Tap bij de drie luchtketels het vocht af. Aan de onderzijde van de luchtketel zit een ring. Deze kunt u naar links of rechts trekken en vervolgens komt er lucht en mogelijk water uit. Houdt deze zolang open, tot er geen water meer uit komt.

8.2 Iedere drie maanden

As BE-Combi 3500PLUS Systeem

- As doorsmeren tot het vet eruit komt. Zie paragraaf 7.1 voor een nadere toelichting.

8.3 Onderhoud door bedrijfswagendealer

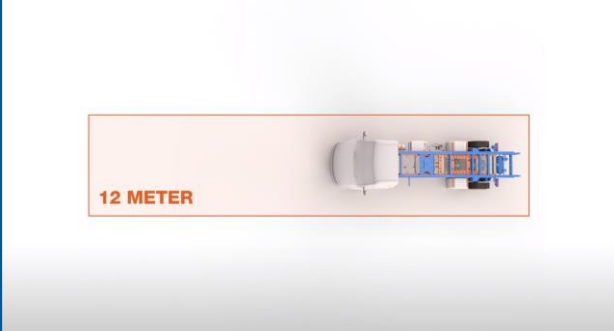
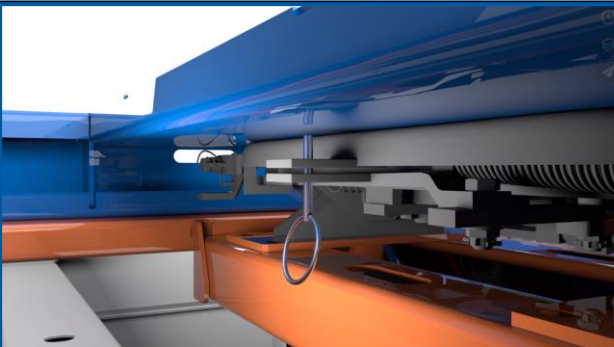
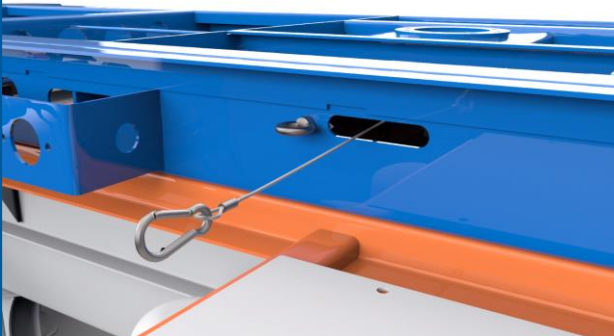

Laat het BE-Combi 3500PLUS Systeem nakijken door uw bedrijfswagendealer. Deze zal uw auto nakijken op de volgende punten:





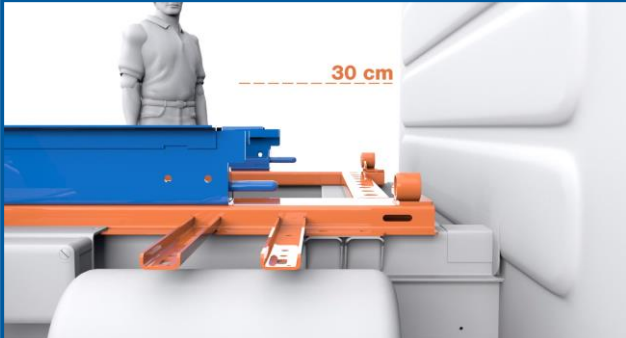
- Algemene controle
- As
- Banden
- Compressor
- Luchtdroger
- Pen- en gat verbinding
- Remmen
- Schokdempers
- Schotelkoppeling
- (lucht) vering

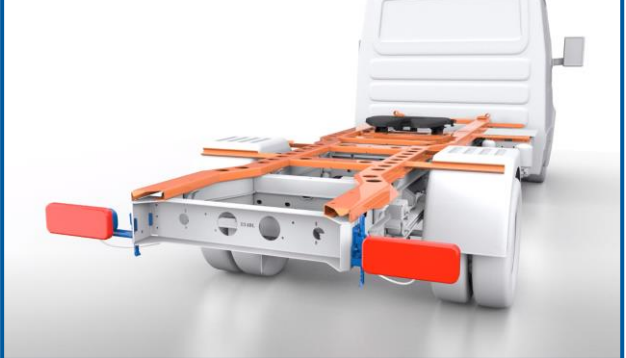
9 Aan- en afkoppelen

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe het BE-Combi 3500PLUS Systeem aan- en afgekoppeld dient te worden. Voor u hebben wij hier ook twee instructievideo's van gemaakt. Deze staan op onze website: www.BE-Combi.nl. Wij bevelen u aan om deze te bekijken, omdat u dan een beter beeld heeft van de wijze waarop het BE-Combi 3500PLUS Systeem ontkoppeld dient te worden.

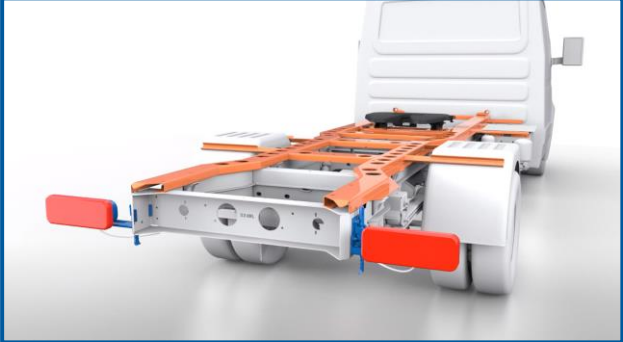
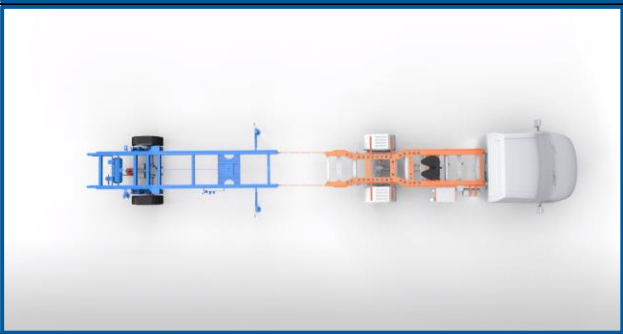

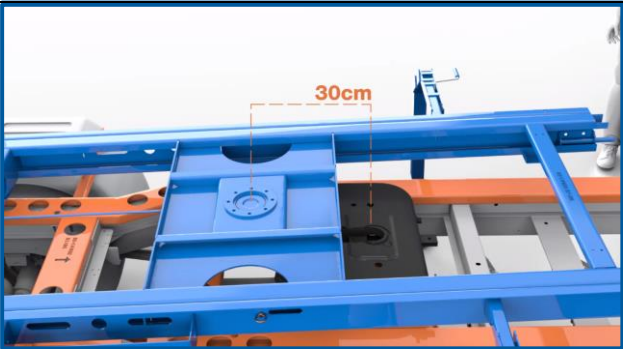

9.1 Afkoppelen


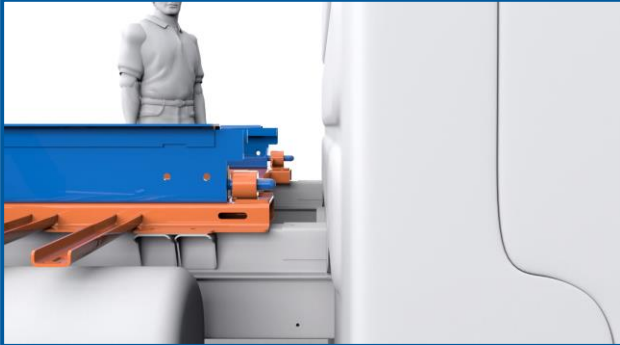
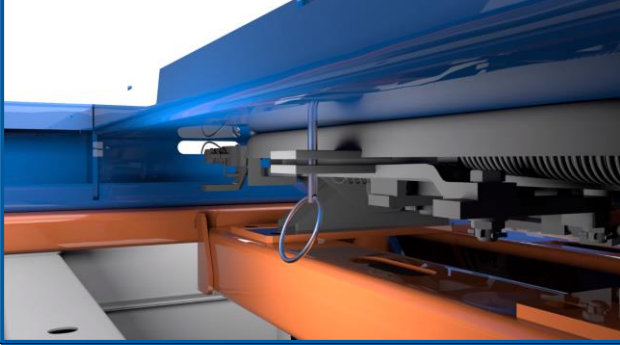


1	Zorg voor voldoende ruimte voor het afkoppelen van het voertuig en de trailer		
2	Verwijder de borgpin onder de koppelschotel		
3	Ontgrendel de koppelschotel door aan de kabel te trekken		
4	Ontkoppel lucht- en elektrische aansluitingen		

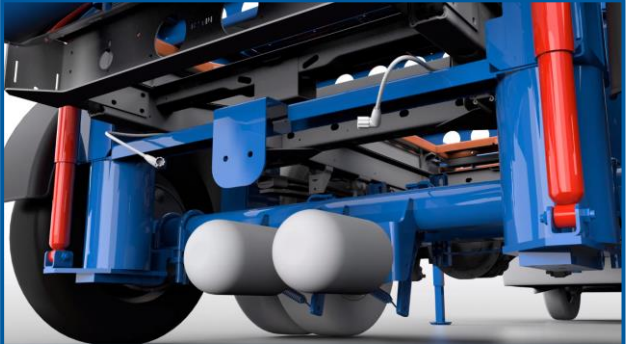

5	Plaats de steunpoten en draai tot u contact heeft met de vloer	
6	Demonteer de verlichtingskabels en achterlicht units	
7	Voer de verlichtingskabels terug over de chassis balk	
8	Plaats een extra support bij opleggers met een laadklep	
9	Verplaats het voertuig ca. 30 cm naar voren	

10	Draai de steunpoten helemaal omhoog		
11	Rij het voertuig recht onder de oplegger vandaan		
12	Monteer de achterlichten terug op het voertuig voor APK doeleinden		


9.2 Aankoppelen

1	Demonteer de achterlichten als deze nog gemonteerd zijn voor APK doeleinden	
2	Plaats het voertuig recht voor de oplegger	
3	Draai de steunpoten zover omhoog dat het voertuig vrij onder de oplegger kan rijden	
4	Rij het voertuig onder de oplegger tot ca. 30 cm voor de koppelschotel	
5	Voer de trekkabel terug door de chassis opening	

6	Draai de steunpoten in en verwijder deze van de oplegger		
7	Rij het voertuig verder terug totdat de koppelschotel goed vergrendeld is		
8	Monteer de borgpin onder de koppelschotel terug		
9	Bevestig de trekkabel terug aan de oplegger		
10	Koppel de lucht- en lichtaansluitingen aan		

11	Voer de verlichtingskabels terug over de chassis balk	
12	Monteer de achterlichten terug en sluit de verlichtingskabels aan	

10 Storingen

Storing	Hoe op te lossen?
Piepende remmen	<p>Uw remmen zijn niet goed ingesleten. Door hard te remmen kan het zijn dat de remmen alsnog goed inslijten. Wanneer u dit doet, houdt u dan rekening met de veiligheid van u zelf en die van andere weggebruikers.</p> <p>Wanneer de remmen niet alsnog goed inslijten, dient u het BE-Combi 3500PLUS Systeem na te laten kijken door uw bedrijfswagendealer.</p>
Luchtdruk neemt af. Na 12 uur stilstand meer dan 2,5 bar	Ga met uw BE-Combi 3500PLUS Systeem naar uw bedrijfswagendealer, zodat deze de luchtlekkage kan verhelpen.
Luchtdruk lager dan 5,5 bar	De verlichting van de luchtdrukmeter in de cabine wordt rood. Zet uw voertuig aan de kant en bel met uw bedrijfswagendealer.
Geheel geen luchtdruk	<p>Uw remmen zijn geblokkeerd. Om dit op te lossen dient u de remboosters in de transportstand te zetten. Dit doet u als volgt:</p> <p>Draai de moeren die aan de onderzijde van de rembooster zitten aan, zodat het schroefdraad aan die zijde in ieder geval 15 cm uit steekt (het schroefdraad steekt in originele staat alleen aan de andere zijde uit).</p>  <p>Na deze handeling dient u het BE-Combi 3500PLUS Systeem na te laten kijken door uw bedrijfswagendealer.</p>

<p>EBS-lampje op dashboard brandt rood tijdens het rijden</p>	<p>Er is een storing in het EBS systeem van de oplegger. De oplegger is niet meer in staat de remming op de juiste wijze te regelen. Hierdoor gaat de combinatie bij het inzetten van een remming schokken. In deze situatie dient u direct contact op te nemen met uw bedrijfswagendealer.</p>
---	---